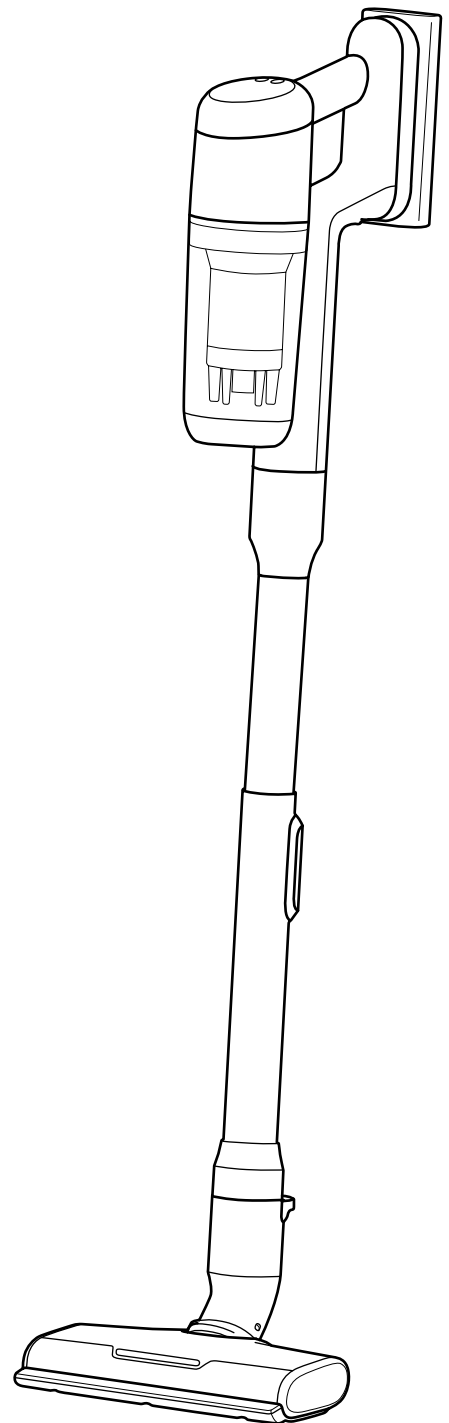




CONSUMER REPAIR MANUAL

700 Coreless Cleaner



599883182

CONTENT

1. SAFETY WARNING	3
2. GENERAL DESCRIPTION	4
3. WIRING DIAGRAM	10
4. ELECTRONIC BOARDS DIAGRAM.....	12
5. TOOL LIST.....	18
6. DISASSEMBLY AND REASSEMBLY	19
7. TROUBLESHOOTING	48
8. REVISION	51

SAFETY WARNING



Refer always to your product's user manual safety information before any repair or maintenance operation. <https://www.electrolux.com/support/user-manuals/>



WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK

Before any repair or maintenance operation, deactivate the appliance and disconnect the mains plug from the socket.



WARNING! RISK OF INJURY



Wear safety gloves at all times to protect from cuts from sharp edges.



WARNING! RISK OF EYE INJURY



Wear safety glasses if you perform maintenance or repair work involving springs.



WARNING! CHOKING HAZARD

Small parts not for children under 3 years.
Keep all small parts and packaging out of reach of children.



CAUTION! NOT INTENDED FOR CHILDREN



Keep parts and packaging out of reach of children. Installation and use should be performed by adults only.
Make sure to use the product only for its designated purpose and verify that it is a compatible part for the intended product.
Do not use or install the product if damaged.
Please note that self-repair or nonprofessional repair can have safety consequences if not done properly and might void the warranty. Possessing the necessary know-how is essential.



WARNING! RISK OF FIRE



Do not expose battery to flames, sparks or direct sunlight.
Keep battery at room temperature.



Do not open/dismantle the battery pack.



Do not short circuit the battery.

GENERAL DESCRIPTION

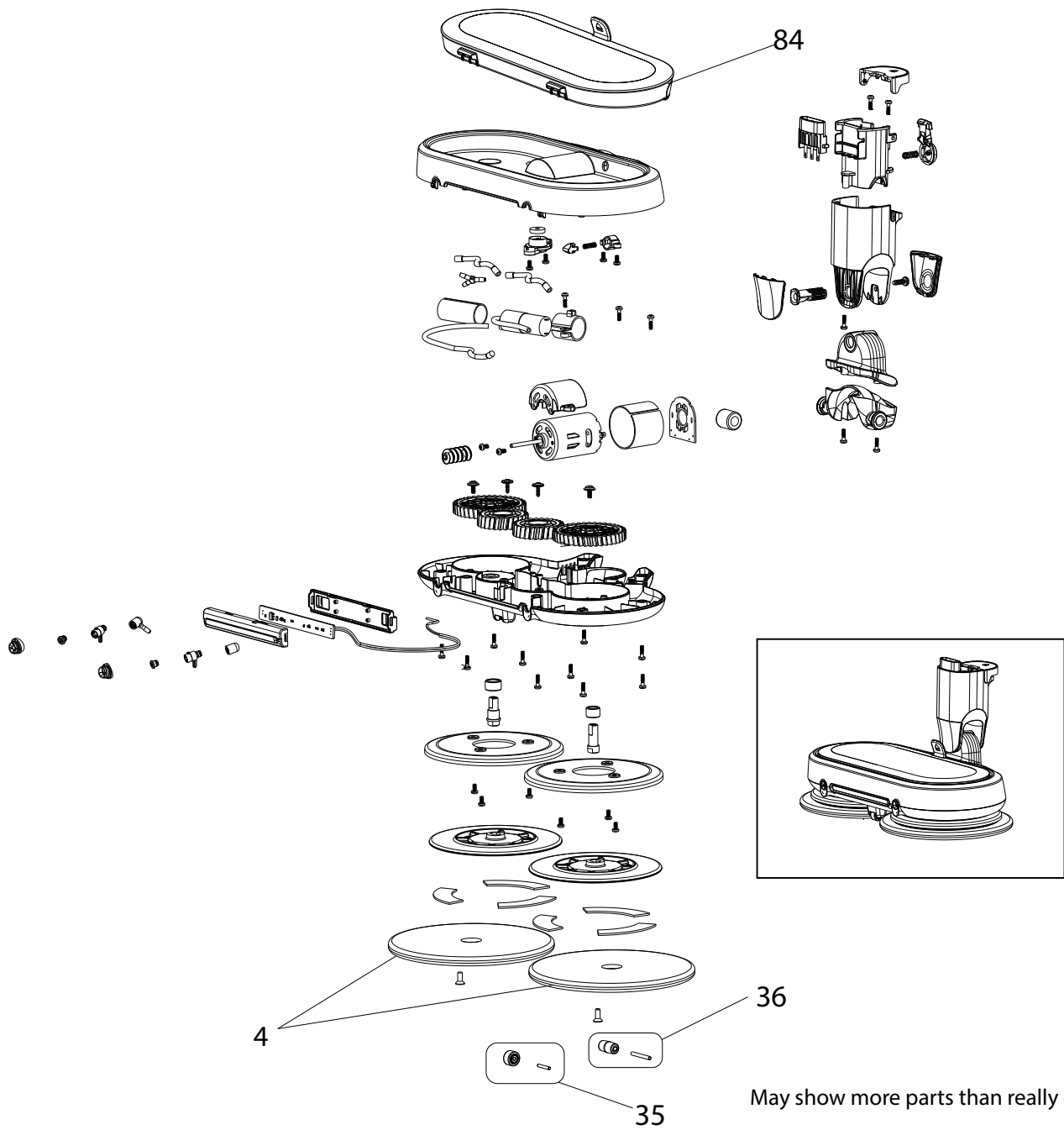
1.2 Part List

Part	Description	Qty
5	Battery pack	1
6	Filter kit	1
10	Dusting brush	1
11	Tube(fixed)	1
12	Wall mount	1
14	Grogu nozzle(optional)	1
16	Fluffy nozzle(optional)	1
18	Small crevice tool	1
19	Delicate brush(optional)	1
21	Pet nozzle(optional)	1
22	Bed nozzle(optional)	1
23	Bed UV nozzle(optional)	1
24	Bristle nozzle(optional)	1
25	Charging station base	1
26	Charging station upper	1
29	Adaptor,EU	1
42	Nose cone with handle	1
81	Dust bin(empty station)	1
82	Tube(telescopic)	1
91	Hand unit, no battery/dustbin(universal)	1
92	Hand unit, no battery/dustbin (for empty station)	1
93	Dust bin	1
* To be replaced by professional technicians		
Remarks: Please contact service center if help needed.		

1.3 Nozzles

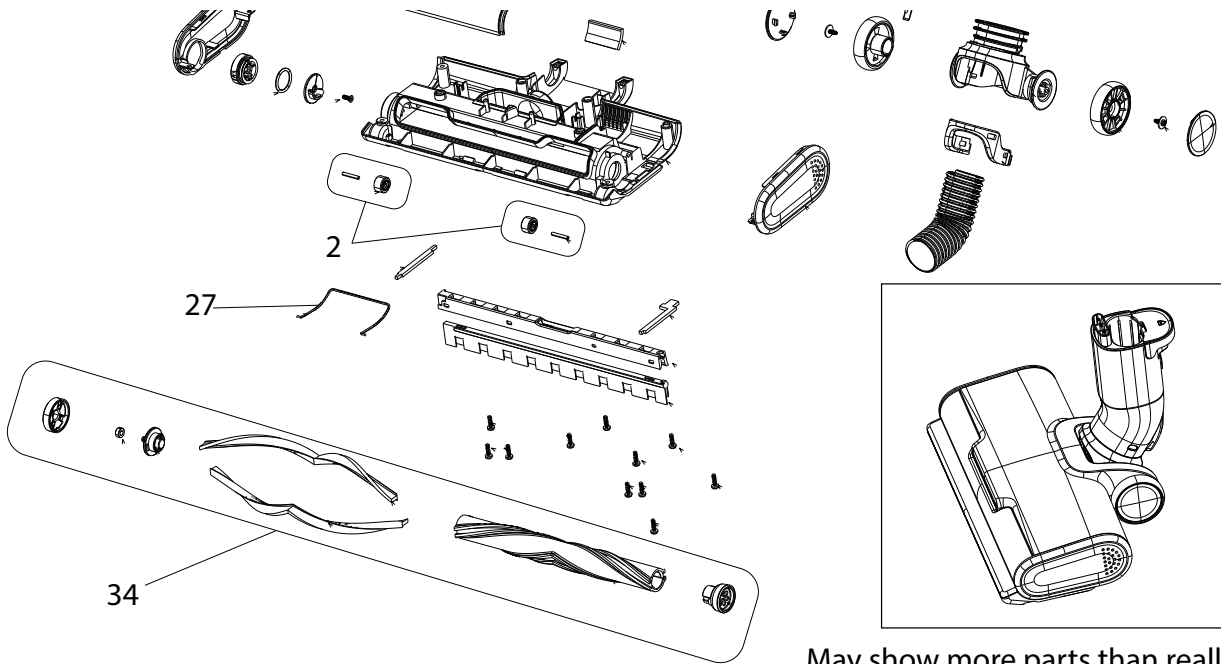
Part	Description-Grogu nozzle	Qty
35	Front wheel with shaft	1
36	Rear wheel with shaft	1
4	Mop pad	1
84	Water tank	1
Please contact service center if help needed.		

GENERAL DESCRIPTION



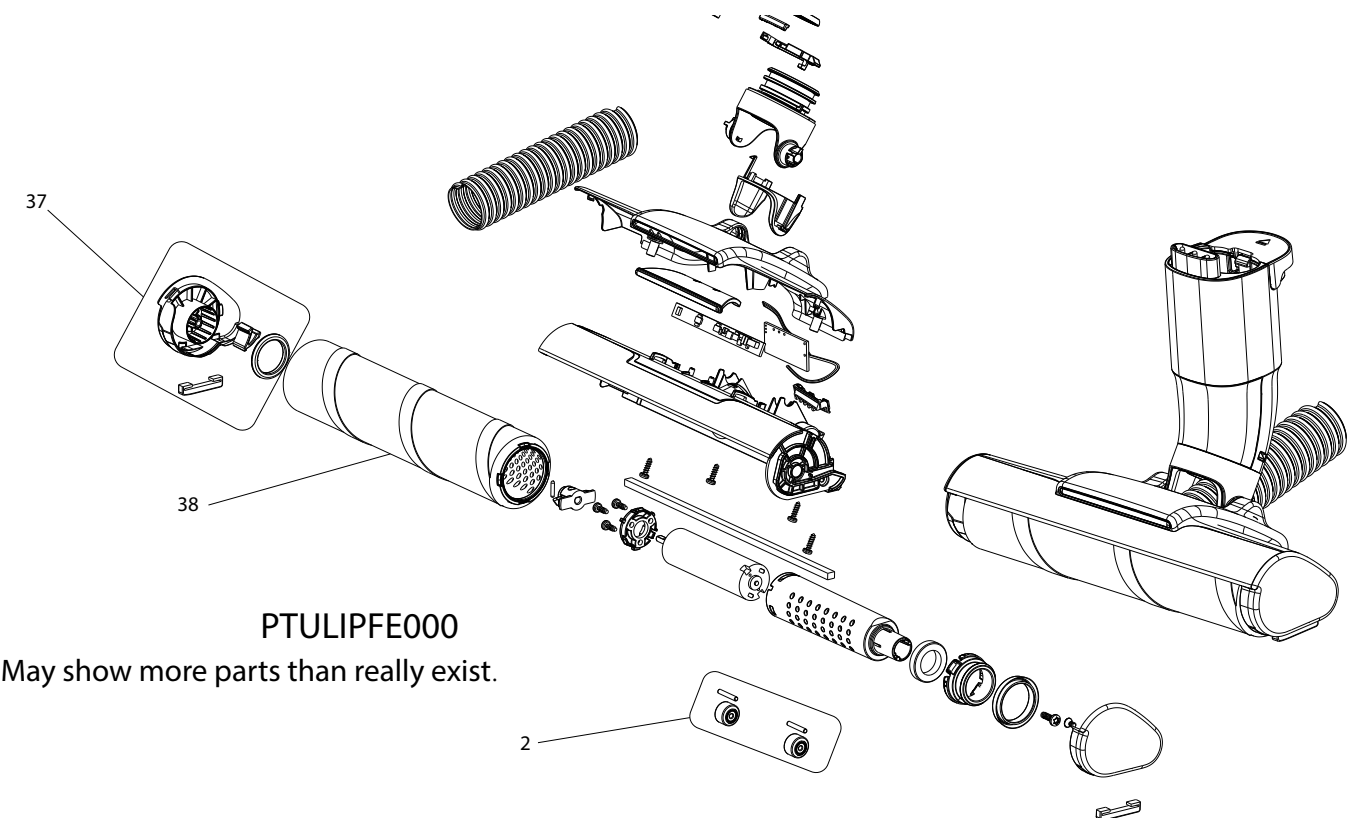
Part	Description-Bristle nozzle	Qty
2	Front wheel with shaft	1
27	Grill	1
34	Brush roll assy	1
Please contact service center if help needed.		

GENERAL DESCRIPTION



May show more parts than really exist.

Part	Description-Fluffy nozzle	Qty
2	Wheel, 2pcs	1
37	Side cover assy	1
38	Brush roll	1
Please contact service center if help needed.		



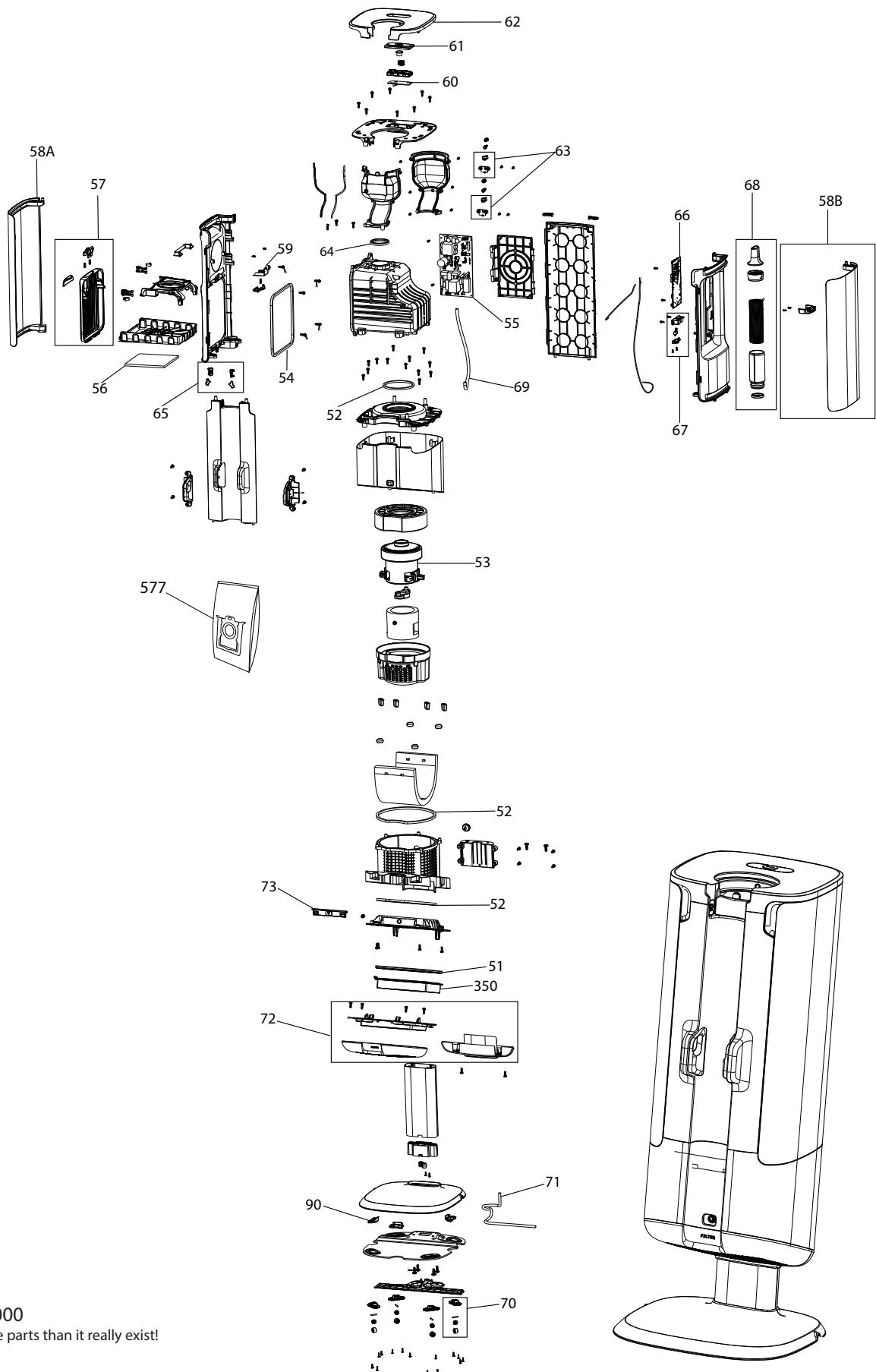
PTULIPFE000

May show more parts than really exist.

GENERAL DESCRIPTION

Part	Description-Empty Station	Qty
51	Sealing, exhaust filter	1
52	Sealing	1
53	Motor with wire (220V-240V)	1
54	Sealing	1
55	PCB	1
56	Sponge	1
57	Lid of dustbag	1
59	Dustbin micro switch	1
60	PCB of LED	1
61	Button of display	1
62	Top lid	1
63	Micro switch with wires	1
64	Air channel outlet sealing	1
65	Charging connector with wires	1
66	PCB of control	1
67	Battery connector	1
68	Hose	1
69	Cooling tube	1
70	Wheel assembly	1
71	Power cord	1
72	Bottom lid	1
73	Button of filter lid	1
90	Rubber foot, 3pcs	1
350	Hepa filter	1
577	S-bag	1
58A	Door(left)	1
58B	Door(right)	1
Please contact service center if help needed.		

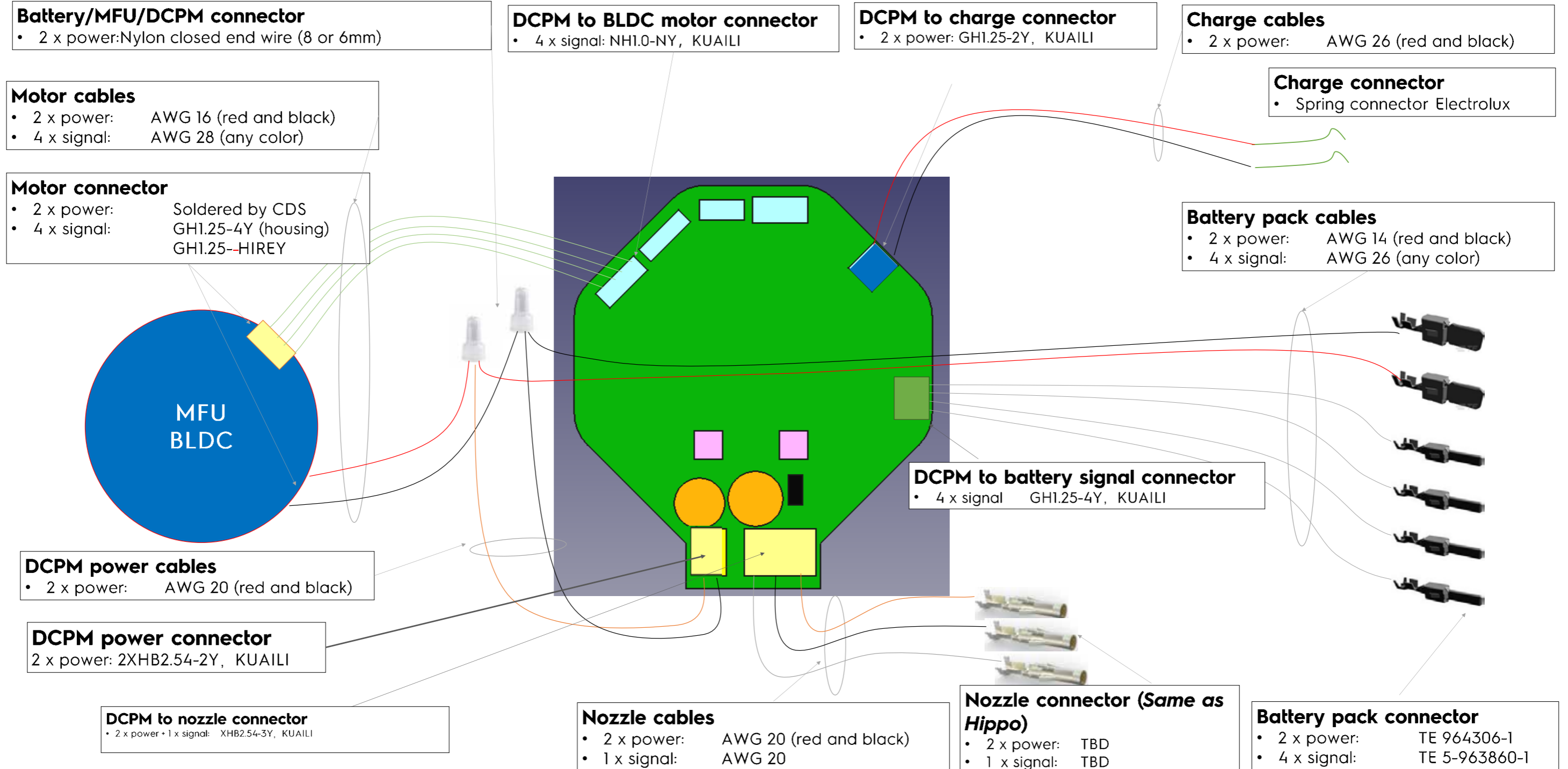
GENERAL DESCRIPTION



PTULIPESE000
May show more parts than it really exist!

Annex 1: Hand unit harness

PCBA: A29374401
FW: Tulip_DCPM_V00.01.02

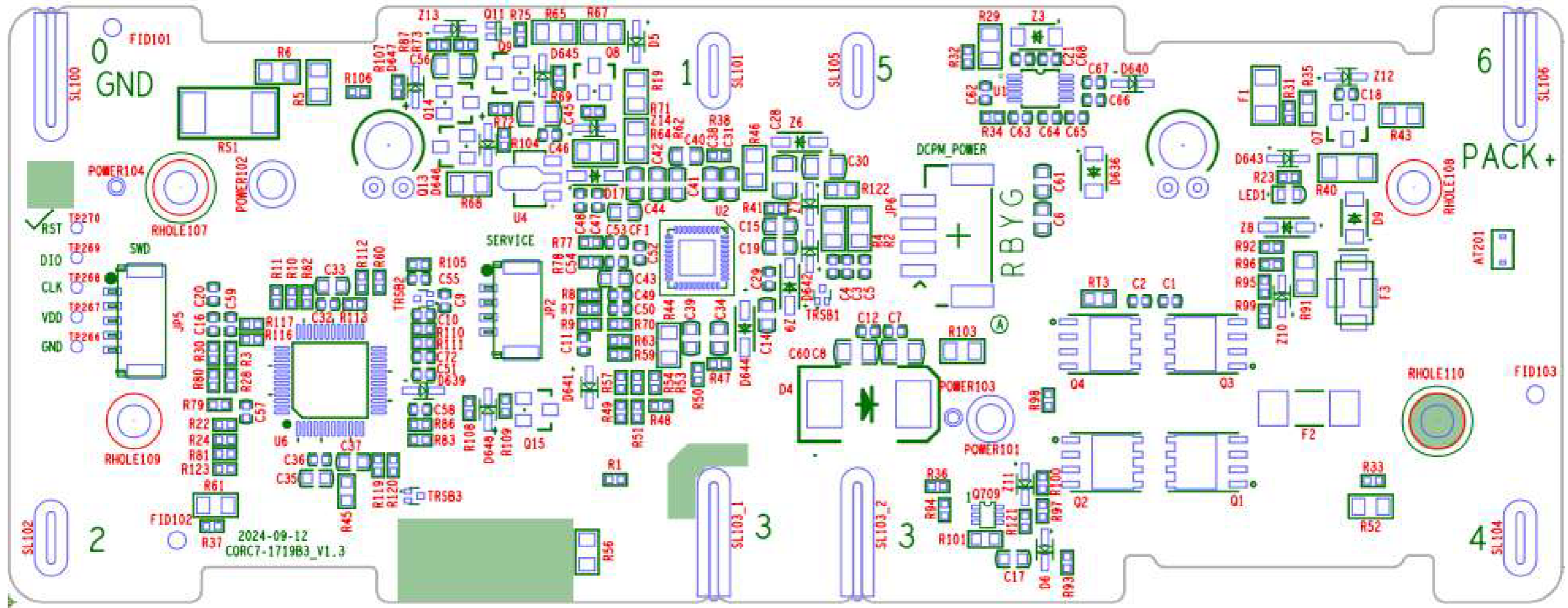


Classified as Internal

ELECTRONIC BOARDS DIAGRAM

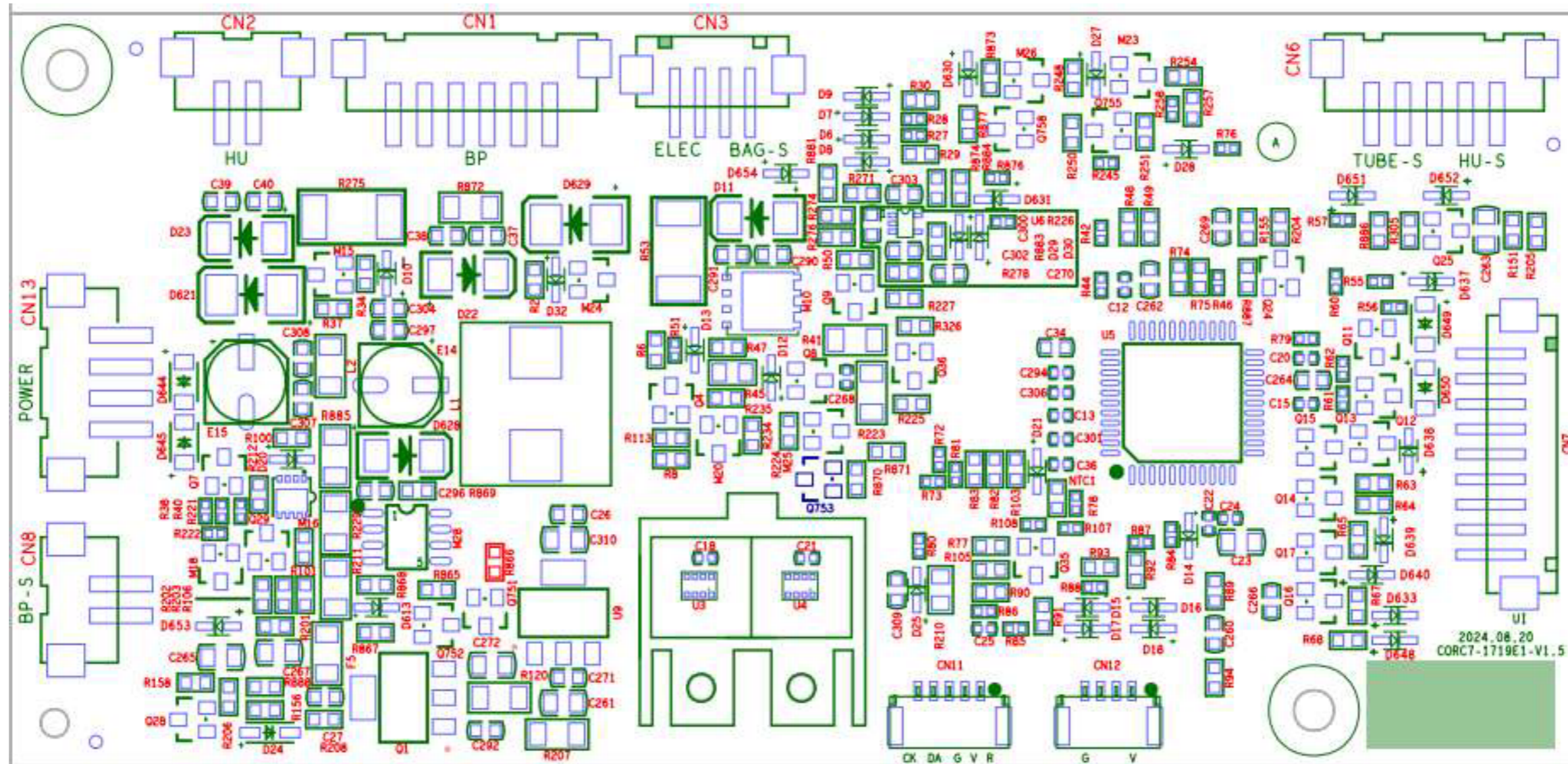
Loc	1	2	3	4	5
BRS1	TP800	BRS_CURRENT	BRS_POWER	/	/
BAT_PWR1	BATT+	BATT-	/	/	/
ADAPT1	BRS_CURRENT	VCC_ADP	/	/	/
MFU_CNTR1	GND	EN_MFU	MCU_Rx_MFU_Tx	MCU_Tx_MFU_Rx	/
SWD1	SWD_RST	SWD_DIO	SWD_CLK	3V5_MCU	GND
SERVICE1	MCU_Tx_EXT_Rx	MCU_Rx_EXT_Tx	3V5_MCU	GND	/
BAT_CON1	GND	BP_Power	MCU_Tx_BP_Rx	MCU_Rx_BP_Tx	/

Battery Pack



Loc	1	2	3	4	5
SWD	SWD_RST	SWD_DIO	SWD_CLK	3V3	GND
SERVICE1	MCU_Tx_Service_Rx	MCU_Rx_Service_Tx	Wakeup_Service	GND	/
DCPM_PORT	GND	Wakeup_BMS	MCU_Rx_DCPM_Tx	MCU_Tx_DCPM_Rx	/

Empty Station Control Board



Loc	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CN8	TP164	GND	/	/	/	/	/	/	/
CN13	AC motor	ZERO_CRO SSING	GND	+27V	/	/	/	/	/
CN2	HU+	GND_Charg	/	/	/	/	/	/	/
CN1	GND_Charg	GND_Charg	PACK+	MCU_TX_BP_RX	MCU_RX_BP_TX	PACK+	/	/	/
CN3	CHARGER_DRIVE	TP46	SW-SBAG	GND	/	/	/	/	/
CN6	SW-tube	GND	/	SW_HU_1	GND	/	/	/	/
CN7	KEY_1	GND	CS_R	CS_W	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5
CN12	+3V3	MCU_TX_Service_RX	MCU_RX_Service_TX	GND	/	/	/	/	/
CN11	MRSTN	+3V3	GND	ISDA0	ISCK0	/	/	/	/

TOOL LIST

No.	Tool	Type	Remarks
1	Adjustable Wrench		
2	Open-end Wrench		
3	Vice Pliers		
4	Screwdriver		Phillip, Flat, Trox T15/20
5	Nipper & long nose pliers		

DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

6.1 Hand Unit

01. Remove the dust cup in the direction of the arrow.



02. Press and hold the battery release button to remove the battery.



03. Remove the screws.



04. Remove the screws.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

05. Remove the screws.



06. Press the hook in the direction of the red arrow and remove the back cover in the direction of the yellow arrow.



07. Remove the screws.



08. Remove the cover plate of the body handle in the direction of the arrow.



09. Press the shaft and remove the battery pack release button.



10. Remove the screws.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

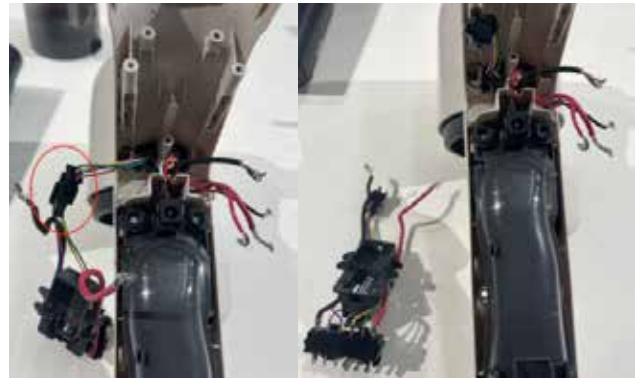
11. Cut the cable ties and remove the sleeves.



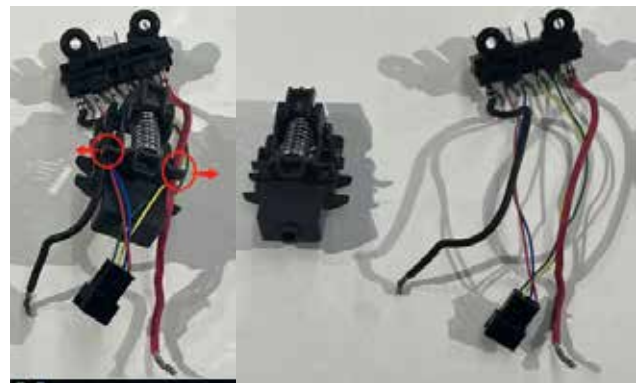
12. Remove the wire cap and separate the wires.



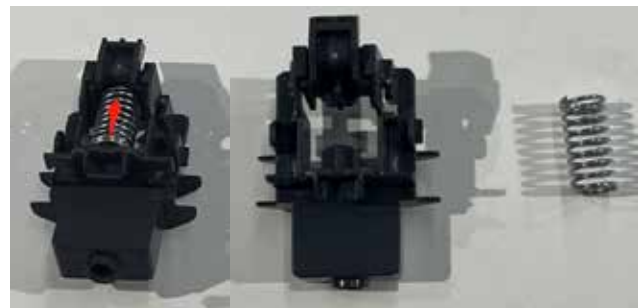
13. Separate the wire joints.



14. Separate the wiring harness in the direction of the arrow.

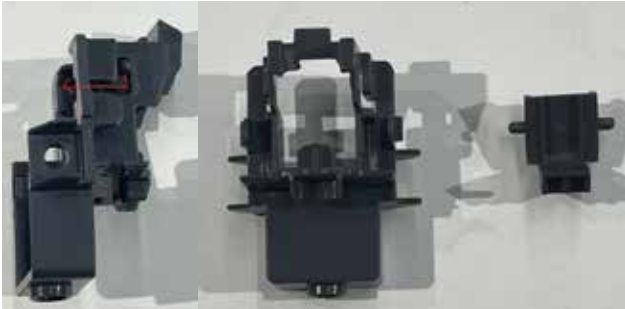


15. Take out the spring in the direction of the arrow.

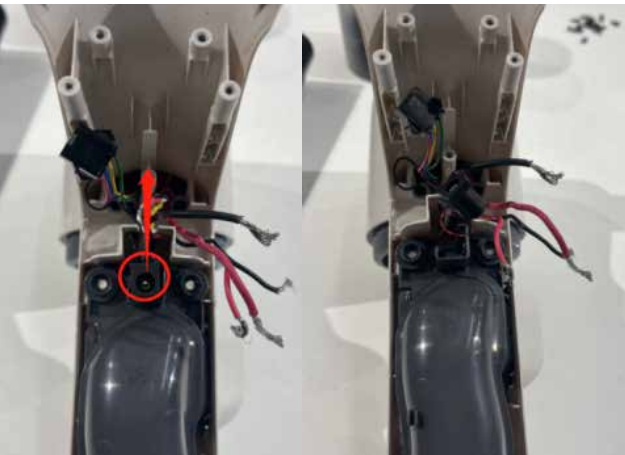


DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

16. Pull out the battery pack release button in the direction of the arrow.



17. Take out the charging port from the slot in the direction of the arrow.



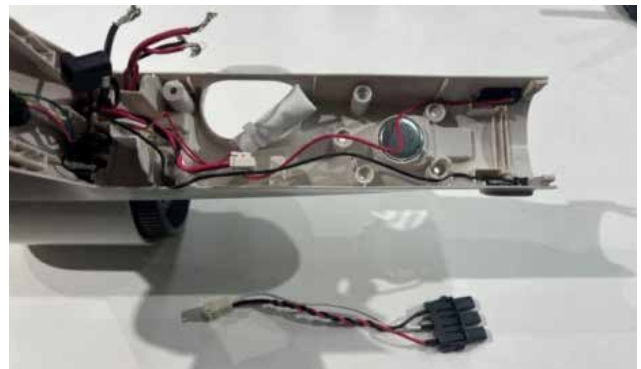
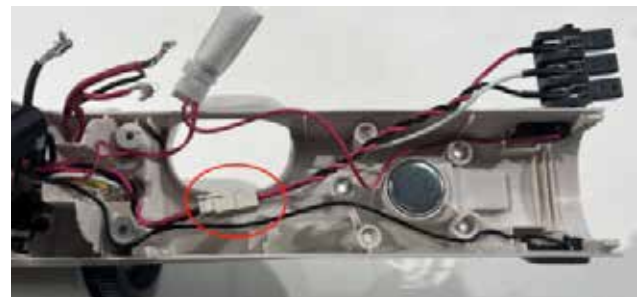
18. Remove the air duct pipe along the red arrow.



19. Take out the wires from the wire slot.

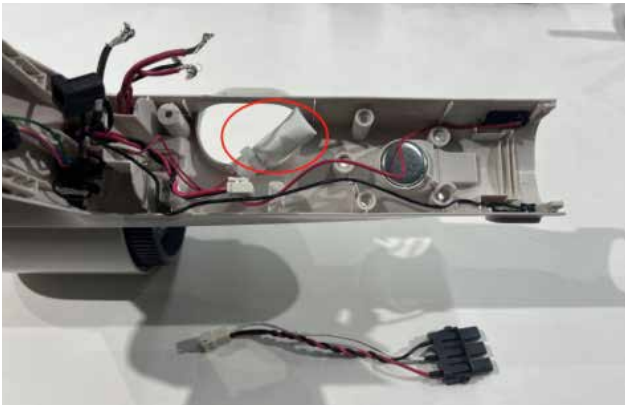


20. Separate the wire joints.

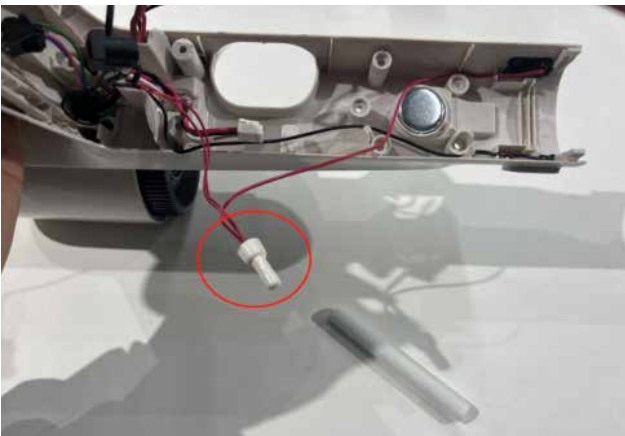


DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

21. Cut the tie and remove the fiberglass sleeve.



22. Remove the wire cap and separate the wires.



23. Remove the contact piece bracket in the direction of the arrow.



24. Take out the iron block and the magnet

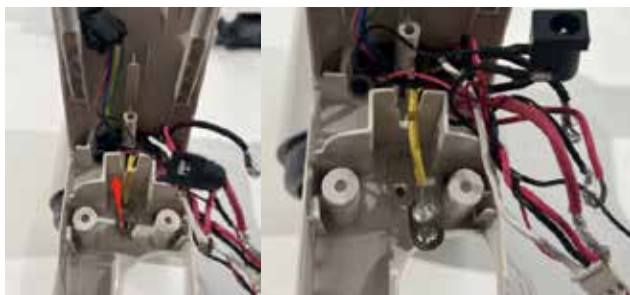


25. Separate the iron block from the magnet



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

26. Take out the small metal plate



27. Remove the brush roller then remove the screw at the gear box.



28. Rotate in the direction of the arrow to remove the front cover of the upper body and the Hepa assembly.



29. Rotate in the direction of the arrow to separate the front cover of the upper body from the headgear.



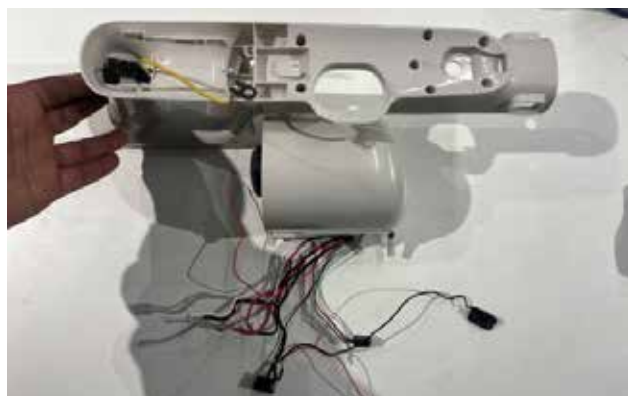
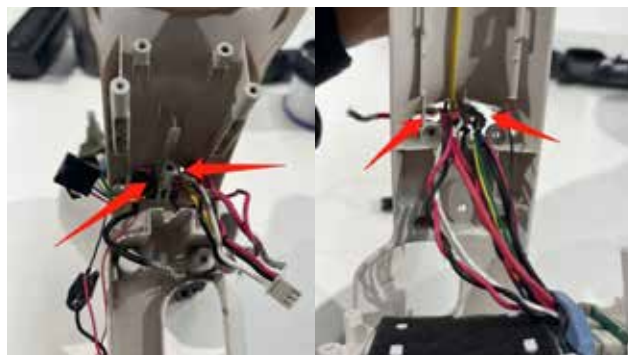
30. Remove the sealing ring and sealing cotton of the front cover of the machine body in the direction of the arrow.



31. Rotate in the direction of the arrow to separate the upper body.



32. Pass the wire harness through the hole in the direction of the arrow.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

33. Remove the screws.



34. Separate the electrostatic sheet in the direction of the arrow.



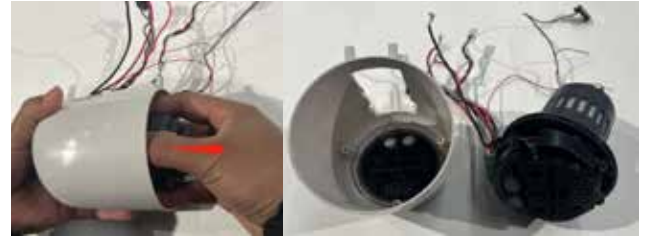
35. Take out the motor cover wire plug and the upper body bottom cover.



36. Remove the screws.



37. Take out the motor assembly in the direction of the arrow.



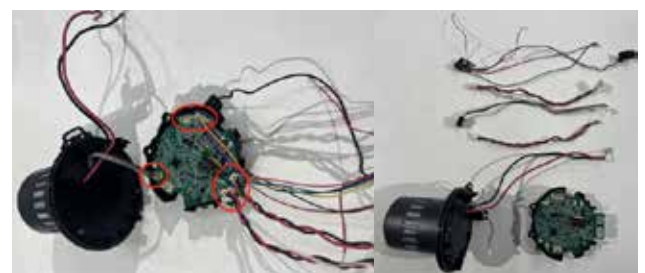
38. Take out the switch and the speed control button, and remove the screws.



39. Press and hold the latch in the direction of the arrow to separate the PCB board assembly from the motor cover assembly.



40. Separate the wiring harness.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

41 Remove the screws at the two points of the circle, hold down the snap indicated by the arrow, and separate the PCB from the LED PCB bracket.



42 Separate the LED PCB bracket in the direction of the arrow, on the LED-PCB bracket insert and below the LED-PCB bracket insert.



43 Remove the screws.



44 Press and hold the snap, and separate the rear cover of the motor cover from the motor in the direction of the arrow.



45 Take out the sponge and the sealing ring of the motor cover.



46 Take out the motor sealing ring.



47 Take out the motor pressure seat, the sealing ring of the motor cover rear cover and the motor wiring harness in the direction of the arrow.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

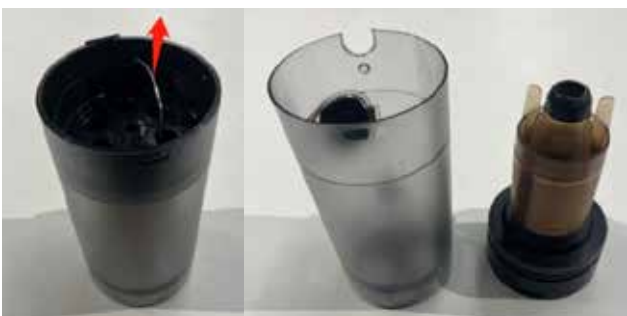
48. Separate the motor wiring harness.



49. Take out the dust cup and hapa.



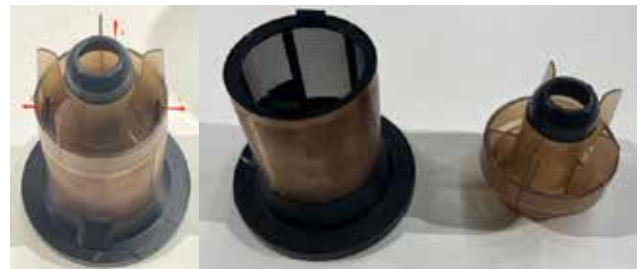
50. Hold the handle and take out the cyclone cone assembly in the direction of the arrow.



51. Rotate in the direction of the arrow to separate the cyclone cone bracket from the upper cover plate of the cyclone cone.



52. First, remove the 1 buckle, then the 2 buckle, and finally take out the cyclone cone bracket in the direction of the arrows at the 3 positions.



53. Take out the metal mesh in the direction of the arrow.



54. Remove the screws.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

55. Separate the lower cover plate of the cyclone cone in the direction of the arrow.



56. Separate the lower cover plate of the cyclone cone from the lower part of the cyclone cone in the direction of the arrow.



57. Separate the gasket cotton of the cyclone cone, the sealing ring of the upper cover plate of the cyclone cone, and the sealing cotton of the upper cover plate of the cyclone cone.



58. Take out the metal handle in the direction of the arrow.



59. Use a flat-head screwdriver to pry open the decorative ring of the dust cup.



60. Push the metal shaft in the direction of the arrow to separate the dust cup bottom cover assembly.



61. Push the metal shaft in the direction of the arrow.



62. Pry in the direction of the arrow to separate the dust cup bottom cover reset plate from the delayed spring block of the dust cup bottom cover reset plate.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

63. Use a flat-head screwdriver to separate the iron block.



64. Take out the iron block of the dust cup and the magnet in the direction of the arrow.



6.2 Fluffy Nozzle

01. Rotate the end cover in the direction of the arrow to remove the lint roller brush.



02. Remove the wool strips in the direction of the arrow towards the gap.



03. Remove the screws.



04. Remove the upper cover in the direction indicated by the arrow.



05. Remove the light guide bracket



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY



06. Remove the screws.



07. Remove the screws.



08. Cut the motor wires connected to the PCB.



09. First, remove the bearing bracket in the direction of the arrow at point 1, and then push the shaft in the direction of the arrow at point 2 to remove the roller brush drive bracket.



10. Remove the screws and take out the front cover of the motor.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

11. Remove the bearing and the sealing ring of the bearing bracket in the direction of the arrow.



12. Remove the PCB board and the connectors on the floor brush.



13. Use a flat-head screwdriver to lift the small roller.



14. Remove the steel wire hose in the direction of the arrow and separate the wire harness.



15. Use a flat-head screwdriver to pry open the cover plate of the floor brush joint and the cover plate of the floor brush lower joint.



16. Use a flat-head screwdriver to pry open the foot switch.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

17. Remove the screws.



18. Thread out the wiring harness in the direction of the arrow.



19. First, hold down the floor brush release button at point 1, and then pull out the inner connector of the floor brush in the direction of the arrows at point 2.



20. Use a flat-head screwdriver to pry open the release button of the floor brush.



21. First, remove the lock of the joint support frame, and then brush down the joint separately in the direction of the arrows.



22. Brush the lower joint sealing ring separately in the direction of the arrow.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

6.3 Emptying Station

01. Remove the top cover and silicone button.



02. Remove 8 pcs of screws to remove top holder.



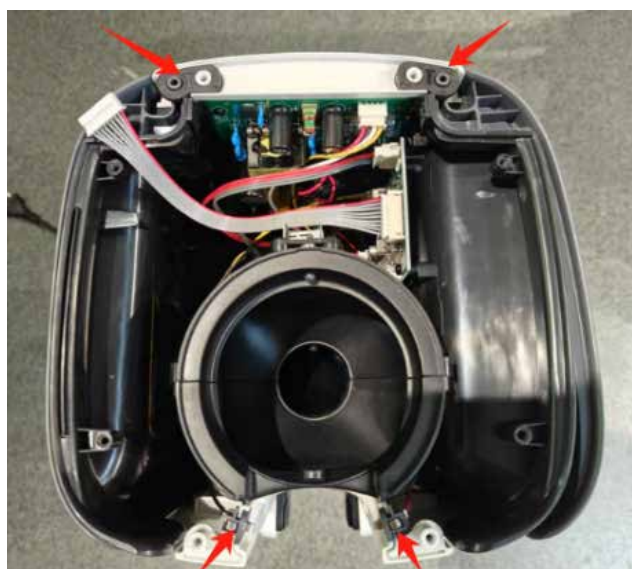
03. Remove Lead Wire.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY



04. Remove connector and charging connector.



05. Remove left and right door.



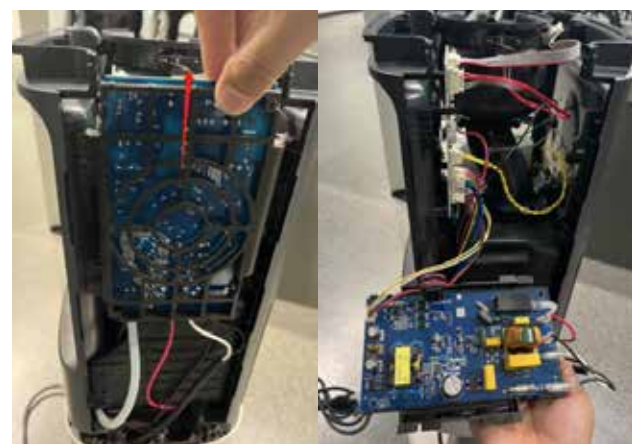
06. Follow the arrow direction to remove the front and backdoor.



07. Remove 4 screws to loose left&right holder.



08. Follow the arrow direction to remove the PCB Aholder.

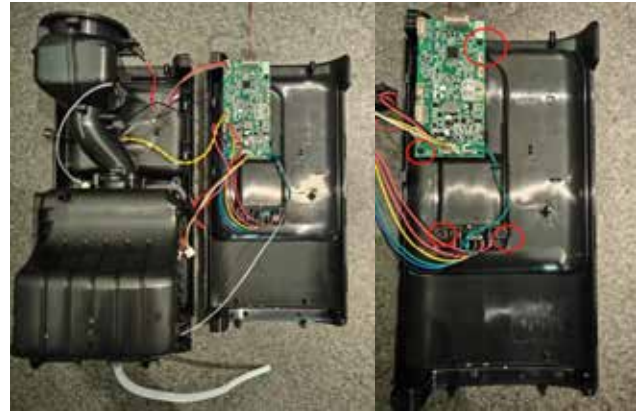


DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

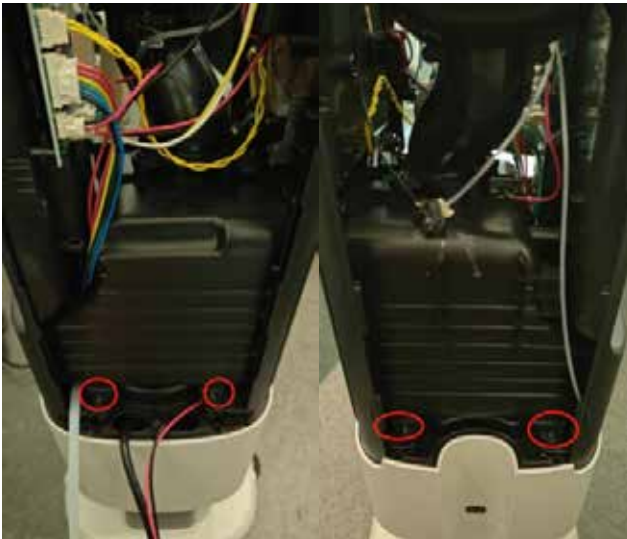
09. Remove 2 screws to loose all connectors.



11. Remove all Lead Wire and remove 4 screws.



10. Remove 4 screws.



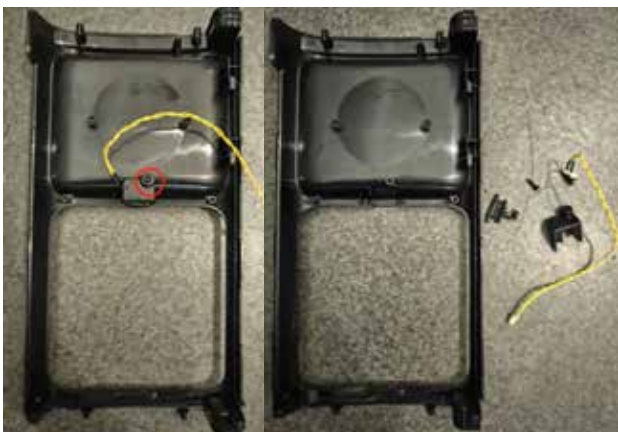
12. Remove 4 screws.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY



13. Remove 1 screw and remove switch and electromagnet



14. Remove 3 screws.



15. Remove the PCB Aholder and 10 screws.



16. Remove the dust bag rack and the filter bracket



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

17. Remove 9 screws to loose the Motor Fixed Bracket



19. Remove 2 screws to loose the filter bottom cover assembly.



18. Remove 2 screws to loose the motor outer cover assembly.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

20. Remove 4 screws.



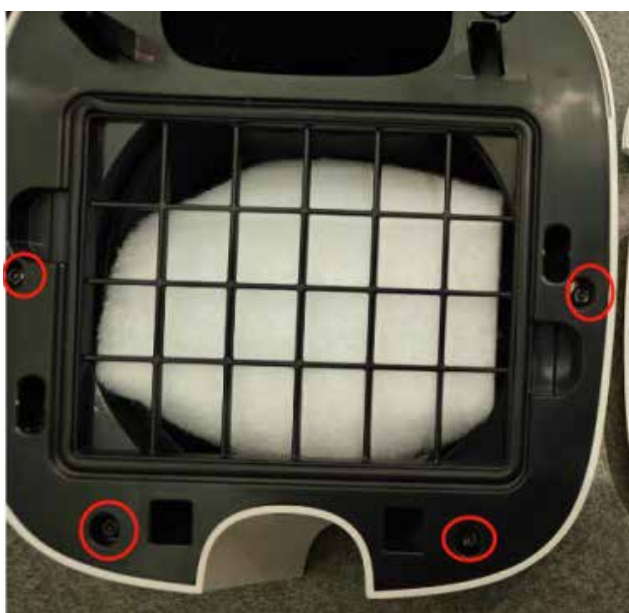
22. Remove the motor Assembly.



23. Remove the motor.



21. Remove the 4 screws to loose Filter Bracket



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

24. Remove the baseall screws.



25. Remove 4 screws to loose the counterweight and the foot pad.



26. Remove 2 screws.



6.4 Bristle Nozzle

01. Rotate the release button to unlock the brush roller.



02. Take out the metal ring.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

03. Take out the brush roller.



04. Tie down the small wheel with a straight screwdriver.



05. Tie down the flap with a straight screwdriver.



06. Remove the screws at the base.



07. Take out the top cover.

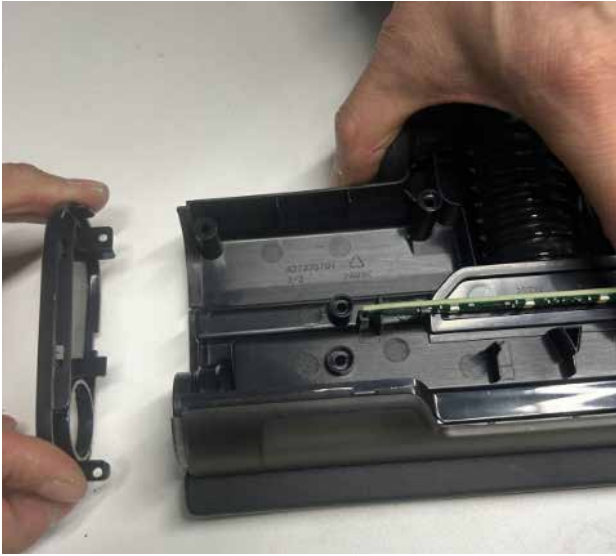


08. Take out the light guide.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

09. Take out the left and right-side cover.



10. Remove the screw at the motor bracket with T10 screwdriver.



11. Take out the motor & PCBA, as well as bracket together.



12. Take out the sealing.



13. Take out the belt.

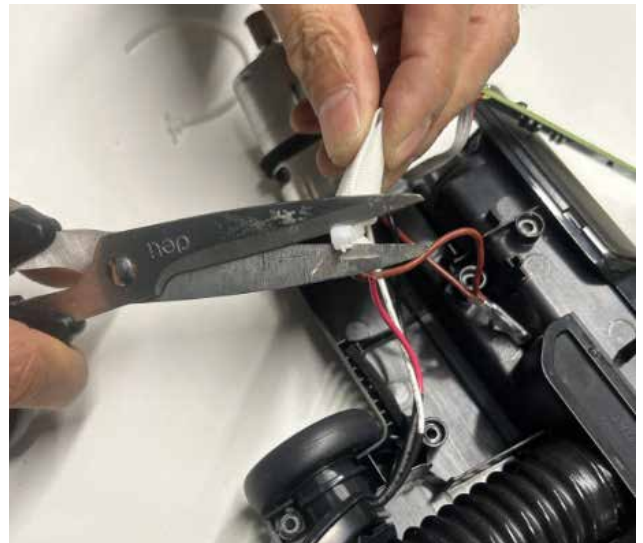


DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

14. Remove the screws at the motor bracket, take out the motor.



16. Cut the cable tie and take out the glass fiber tube.



15. Cut the cable tie and take out the TCO.



17. Tie down the TCO wires.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

18. Remove the cover of rear wheel.



19. Remove the screws at the rear wheel.



20. Remove the small cover.



21. Press the hook and take out the joint and cover.



22. Take out the holder and sealing parts.



23. Remove the screw at the side cap.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY



24. Take out the sealing rubber.



25. Press the hook and take out the pedal.



26. Remove the screws at the joint



27. Press the button and take out the joint bracket



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

28. Take out the button and spring.



03. Remove 6 screws with a screwdriver, remove the base cover.



6.5 Grogu Nozzle

01. Remove the bottom two screws with a screwdriver.



02. Tie down the cover with a flat-head screwdriver.



04. Remove 8 screws with a screwdriver.

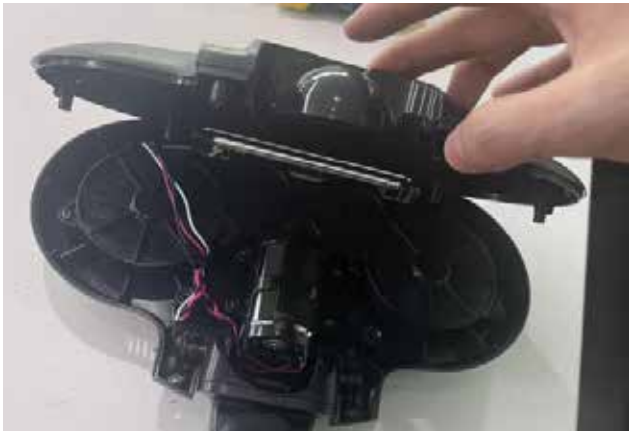


05. Tie down the front wheel and the rear wheel with a flat-head screwdriver.



DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

06. Remove the top cover.



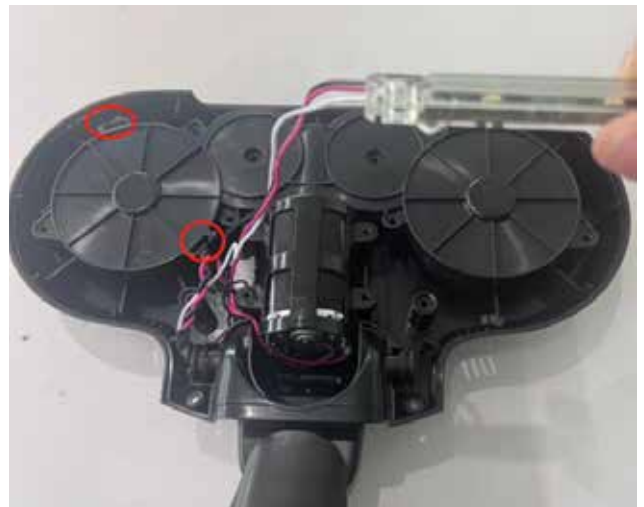
07. Remove 12 screws with a screwdriver.



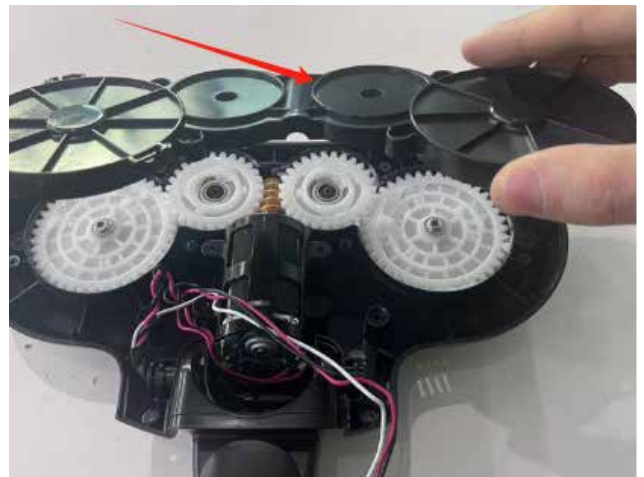
08. Take out the headlight PCBA assembly.



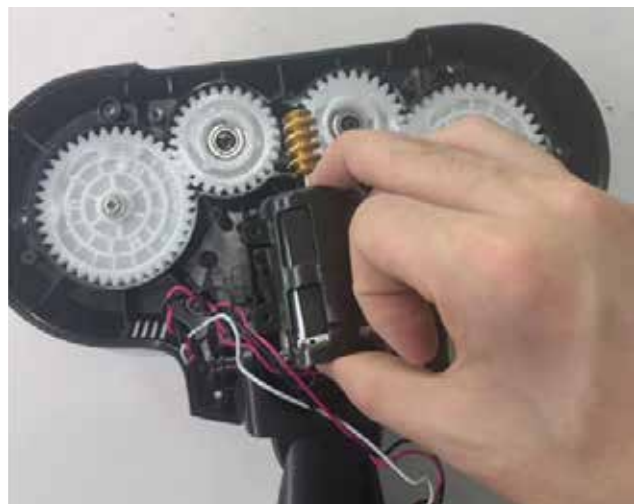
09. Remove the wire assembly from the card slot.



10. Take out gear cover.



11. Take out motor assembly.

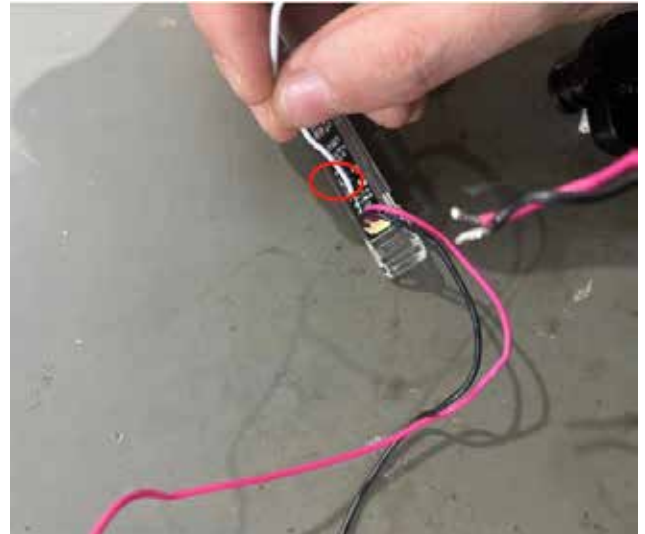


DISASSEMBLY AND REASSEMBLY

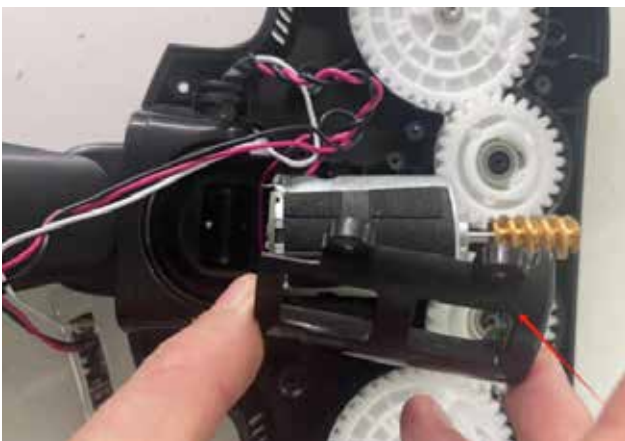
12. Remove the 2 screws from the motor assembly.



15. Remove the white wire from the headlight PCBA with a soldering iron.



13. Remove motor cover.



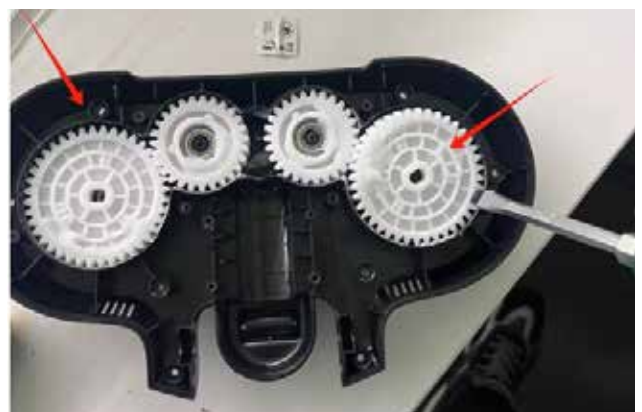
16. Remove the 2 screws with a screwdriver.



14. Remove the joint assembly and motor and wire assembly from the base.



17. Use a flat-head screwdriver to tie down the white gear.



TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
The S-bag icon appears on the display and emptying function doesn't work after the main unit is inserted into emptying station, even when the Start button is pressed	The S-bag is full	Replace it with a new S-bag
	The S-bag or the door of S-bag cabin is not in place	Ensure that the S-bag is properly positioned and that the door is closed properly.
The station does not start emptying automatically when the cleaner is inserted	The station is in manual mode	Press and hold the Start/Pause button on the station until it starts blinking to switch between manual and auto mode.
	The duration for which the cleaner was lifted was too short; it's likely unnecessary to empty it	If emptying is necessary, press the Start/Pause button on the station, or wait more than 15 seconds before returning the cleaner to the station
The battery within the station appears to be unable to charge	The station gives priority to charging the battery on the cleaner	Wait until the battery on the cleaner is fully charged; afterward, the station will commence charging.
		Exchange the batteries to prioritize the alternate one.
Stick unit cannot be charged on Empty station	Stick unit was not placed back to Empty station properly, female and male contact plate didn't touch with each other	Push the stick unit downward with some extra force, rotate the unit a little bit until you see charging indication on HU display pops out
The mop is not sufficiently humid to effectively remove stains or dirt	Water dripping is insufficient to effectively remove stains or dirt	Use the spray function to directly apply water to the stain. Press and hold the speed button to activate the spray for maximum 5 seconds
No water is dripping from the wet nozzle	The water tank is empty	Add water in the water tank
	The water inlet is obstructed by large articles	Examine the water inlet and ensure that only clean water is being loaded into the water tank
	There is air in the inner hose	Use the spray function at the beginning. Press and hold the speed button to activate the spray for maximum 5 seconds
Water is leaking from the wet nozzle tank after it has been installed onto the nozzle	The water tank is not completely sealed	Ensure the inlet is properly sealed before reinstalling it onto the wet nozzle
Performance degradation	After multiple cycles of cleaning long hair, hair became tangled around the metal mesh inside the dust bin.	Remove the metal mesh and manually clear any hair tangled around it.
	After prolonged use, hair and debris accumulated around the dust bin inlet, while the filters became clogged with fine dust.	Remove the hair/rubbish manually and clean or replace the filters as instructed. Use a new S-bag if it is close to full.
Dust/hair inside dust bin cannot be thoroughly cleaned	The S-bag is full, or the dust bin is overloaded, with contents reaching or exceeding the maximum indicated level	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean the dust bin more frequently and clean dustbin with the hose. Regular cleaning before the bin is full enhances the overall performance. 2. If the S-bag is nearly full, replace it with a new one to maintain optimal functionality. 3. Clean or replace the disaster filter (located below S-bag) to ensure effective cleaning.
The lower lid of dust bin failed to open or close properly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Small metal chips got stuck around the magnet 2. The main unit had been lifted up from emptying station before emptying cycle finished. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove the metal chips around the magnet and clean that area thoroughly 2. Ensure the main unit to be lifted up from emptying station after emptying cycle has finished.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Long hair is caught between the bottom lid and the skirt of the dust bin	Long hair is tangled around the metal mesh inside dust bin	Cut the stuck hair or remove tangled hair manually
The elastic hose in the emptying station disconnects from the suction port during vacuum cleaning	The hose was not properly inserted in the suction port.	Insert the hose firmly until it securely connects with the suction port.
Nozzle stops automatically (mainly on carpet)	Over current/temperature protection Was triggered (especially after running on carpet for some minutes) was triggered	1. Rest for some minutes, allow nozzle motor to cool down 2. Carpet is too thick or with too long hair, try lower down speed setting
Hard to detach skirt from metal mesh inside dust bin	Metal mesh and lower skirt part was locked firmly with snap hook to Achieve better performance	Pull out skirt a little bit, bent it sideways and then pull it out
The product stops or doesn't start	The battery is empty	Charge the cleaner
	Water/Liquid has been sucked into the product	Stop use of product and take out filters and let it dry for 48h. Do not put the product in the charging stand. If the product is still not working after 48h contact authorized Electrolux service center. Note: Damage to the motor caused by water or liquids is not covered by the warranty.
	Cleaner has fallen onto the floor unintentionally (Do note there is no self stand function for the product).	1. to hold hand unit firmly while using the appliance 2. to lay the unit on wall or any other holding shelf firmly, before releasing it from Hand 3. to place the appliance back to charging stand always while it is not running.
Loss of suction power	Nozzle does not pick up dust or dirt as expected	Make sure to use a correct nozzle for each floor type. Some models may contain the PowerPro Multi-surface nozzle and/or the PowerPro Hard Floor nozzle. The PowerPro Hard Floor nozzle is not recommended for thick carpets, but it is ideal for hard floors. The PowerPro Multi-surface nozzle is suitable for all floors.
	Nozzle brush or fluffy roll is blocked with hair and dirt.	Remove floor nozzle and clean brush roll according to instruction manual
	Tube and/or nozzle neck is blocked	Check if any clogging happened in nozzle/tube
	Pre-filter and/or fine dust filter have been clogged or are dirty. Dust bin is full.	Empty dust bin and wash filters according to instruction manual. If need to replace and buy new filterst (www.electrolux.com)
Brush roll doesn't rotate	Brush roll stops when user detaches the previous nozzle & changes to another nozzle while the vacuum cleaner is still on. This is a protection mode.	Turn off cleaner and re-start "ON" button to activate the brush roll spinning.
Product is not charging/No charging indication on hand unit display	Product is not placed correctly in the charging stand.	Make sure that the contact plates on the back side of vacuum cleaner are in contact with contact plates on charging stand.
	Charger plug is not plugged in	Make sure the adaptor plug is connected to the charging stand socket and the charging adaptor is plugged into a wall socket.
	Charging will not occur if room temperature is below 5°C or over 35°C to protect battery and electronics	Store/charge the product indoor and in room temperature between 5-35°C
	Hand unit display is dark and all LED are off after battery pack is fully charged	Take out cleaner from charging stand, press the on/off button or +/- speed button to viewbattery level indication. Put cleaner back in charging stand.
	Battery Pack temperature is too high (-45°C)/low (-5°C),charging not yet started	Put appliance at ambient temperature condition, wait until temperature cool down/ raised up

TROUBLESHOOTING

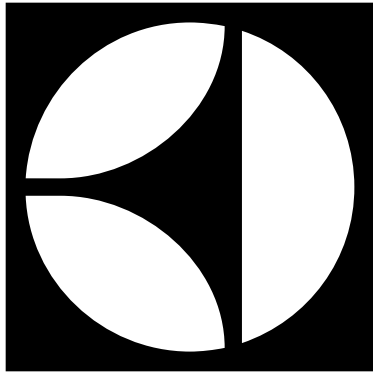
Stick Unit – Guideline to check the battery pack

SOLUTION:

1. Before opening the product, power on the unit to verify its functionality. Ensure that the room temperature is maintained between 10°C - 30°C
2. Check the filter, nozzle, and motor fan to ensure they are functioning properly. Also, check whether the air path is blocked
3. Clean the filter thoroughly. If the nozzle or fan is obstructed, remove any foreign objects to ensure the motor remains unblocked
4. Charge the unit for 10 hours. Note: Although the battery may reach full charge within a few hours, continue charging for the full duration to ensure all cells are properly balanced. The maximum room temperature should not exceed 30°C
5. Operate the unit on a hard floor surface and measure the running time at the maximum power setting. The run time must be at least 80% of the specified value under maximum power conditions during the warranty period
6. If the unit is fully charged but the run time is shorter than specified in item 5, replace the battery pack.
7. If a completely new unit cannot be charged, measure each battery cell individually. If any cell is below 2.0V, replace the battery pack. If all cells are above 2.0V, the issue is most likely not related to the battery pack. In this case, inspect the PCBA, starting with the fuse and wiring.
8. General guideline: The voltage of individual battery cells should range between 2.5V and 4.2V. At full charge, the voltage difference between cells should not exceed 10mV to ensure proper cell balancing.
9. General guideline: After a full discharge, individual cell voltages should range between 3.0V and 3.4V. The voltage difference between cells should be less than 100mV after a minimum of 15 minutes.
10. General guideline: The optimal operating temperature for the product is between 10°C and 30°C. Do not store the product in environments exceeding 30°C.

Revision

Revision	Date	Description	Author	Approved by - on
V0	11/2025	Release	Manfy Chen	Nicole Jiang



MANUEL DE RÉPARATION DU CONSOMMATEUR

700 Aspirateur sans noyau

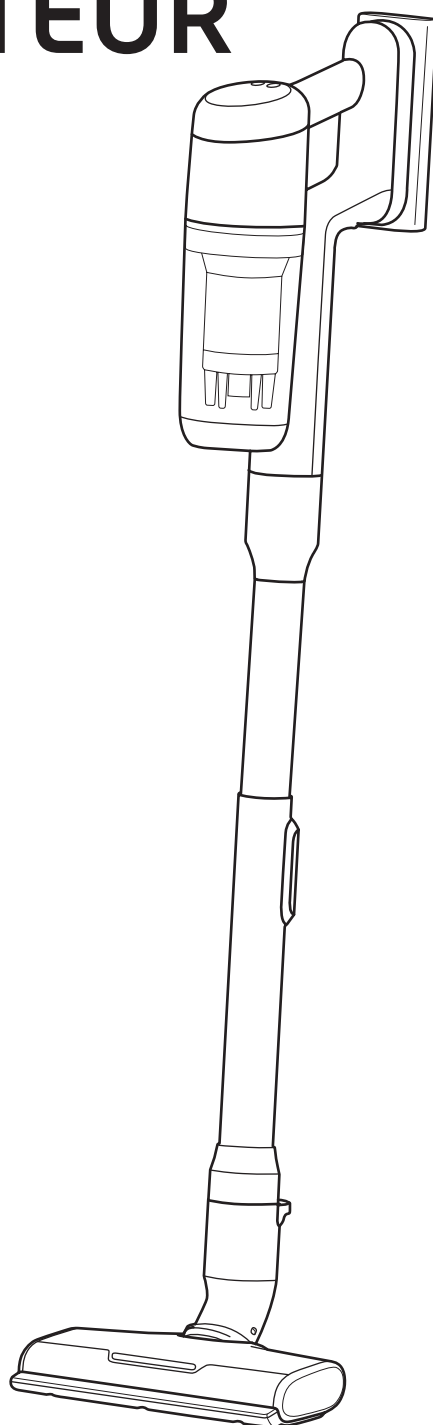


TABLE DES MATIERES

1. AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ	3
2. DESCRIPTION GÉNÉRALE	4
3. SCHÉMA DE CÂBLAGE	10
4. SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES.....	12
5. LISTE DES OUTILS	18
6. DÉMONTAGE ET REMONTAGE	19
7. DÉPANNAGE	48
8. RÉVISION	51

AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ



Consultez toujours les consignes de sécurité du manuel de l'utilisateur de votre produit avant toute opération de réparation ou d'entretien. <https://www.electrolux.com/support/user-manuals/>



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Avant toute opération de réparation ou d'entretien, mettez l'appareil hors tension et débranchez la fiche de la prise de courant.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURES



Portez toujours des gants de sécurité pour vous protéger des coupures dues aux arêtes vives.



AVERTISSEMENT ! RISQUE DE BLESSURE OCULAIRE



Portez des lunettes de sécurité si vous effectuez des travaux d'entretien ou de réparation impliquant des ressorts.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans. Tenez les petites pièces et l'emballage hors de portée des enfants.



ATTENTION ! NON DESTINÉ AUX ENFANTS



Tenez les pièces et l'emballage hors de portée des enfants. Seuls les adultes doivent installer et utiliser cet appareil.

Veillez à n'utiliser le produit que pour l'usage auquel il est destiné et vérifiez qu'il s'agit d'une pièce compatible avec le produit prévu.

Ne pas utiliser ou installer le produit s'il est endommagé.

Veillez noter que l'autoréparation ou la réparation non professionnelle peut avoir des conséquences sur la sécurité si elle n'est pas effectuée correctement. Elle peut également annuler la garantie. Il est essentiel de posséder le savoir-faire nécessaire.



AVERTISSEMENT ! RISQUE D'INCENDIE



Ne pas exposer la batterie aux flammes, aux étincelles ou à la lumière directe du soleil. Conservez la batterie à température ambiante.



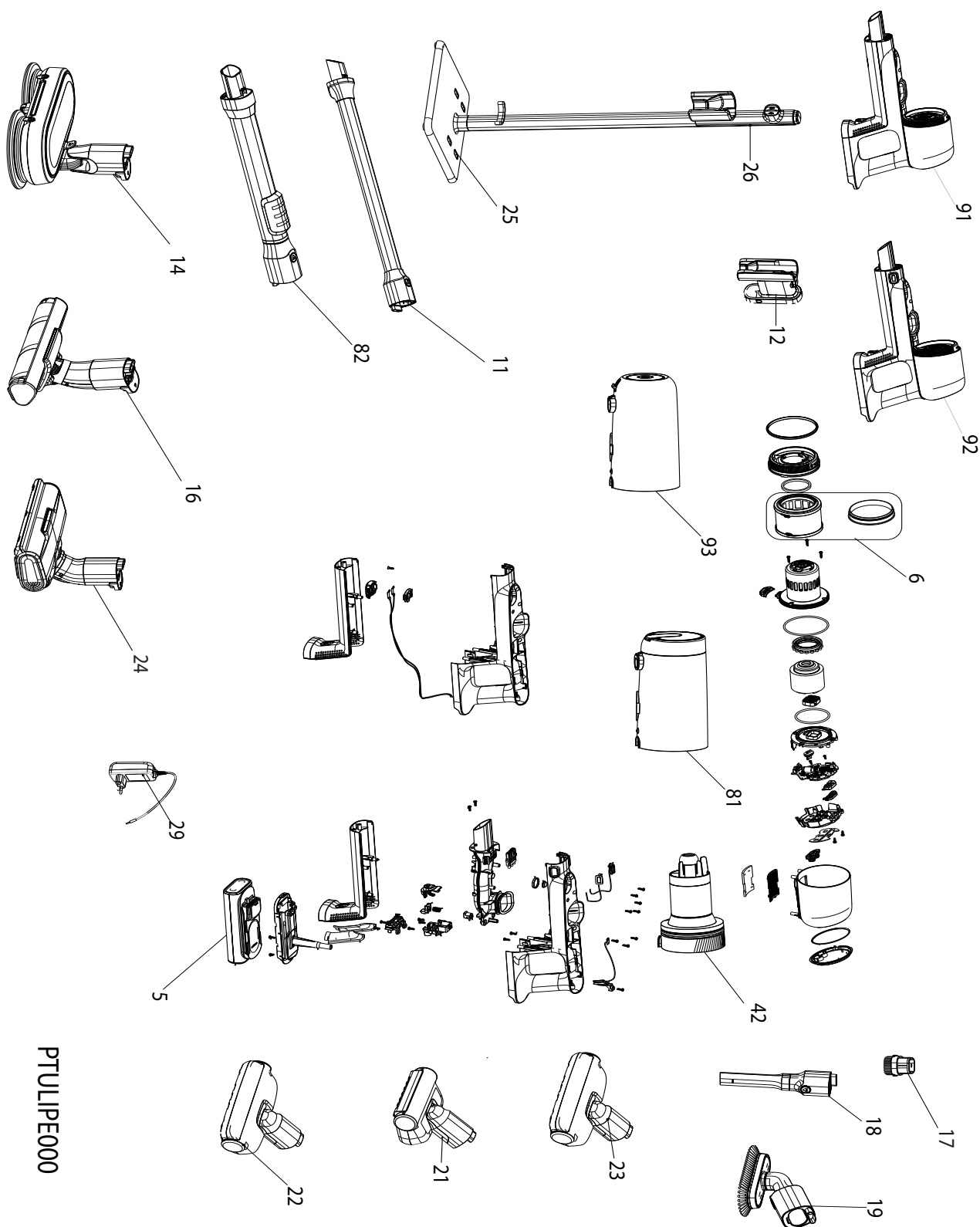
Ne pas ouvrir/démonter le bloc-batterie.



Ne pas court-circuiter la batterie.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.1 Vue Éclatée



PTULIPE000

Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

1.2 Liste Des Pièces

Pièce	Description	Qté.
5	Bloc-batterie	1
6	Kit de filtres	1
10	Brosse à épousseter	1
11	Tube (fixe)	1
12	Support mural	1
14	Embout Grogu (en option)	1
16	Embout duveteux (en option)	1
18	Petit suceur plat	1
19	Brosse sensible (en option)	1
21	Embout pour animaux (en option)	1
22	Embout pour lit (en option)	1
23	Embout UV pour lit (en option)	1
24	Embout à poils (en option)	1
25	Support de la station de recharge	1
26	Partie supérieure de la station de recharge	1
29	Adaptateur, EU	1
42	Pointe avant avec poignée	1
81	Bac à poussière (station de vidange)	1
82	Tube (télescopique)	1
91	Unité de commande manuelle, pas de batterie/bac à poussière (universelle)	1
92	Unité de commande manuelle, pas de batterie/bac à poussière (pour station de vidange)	1
93	Bac à poussière	1

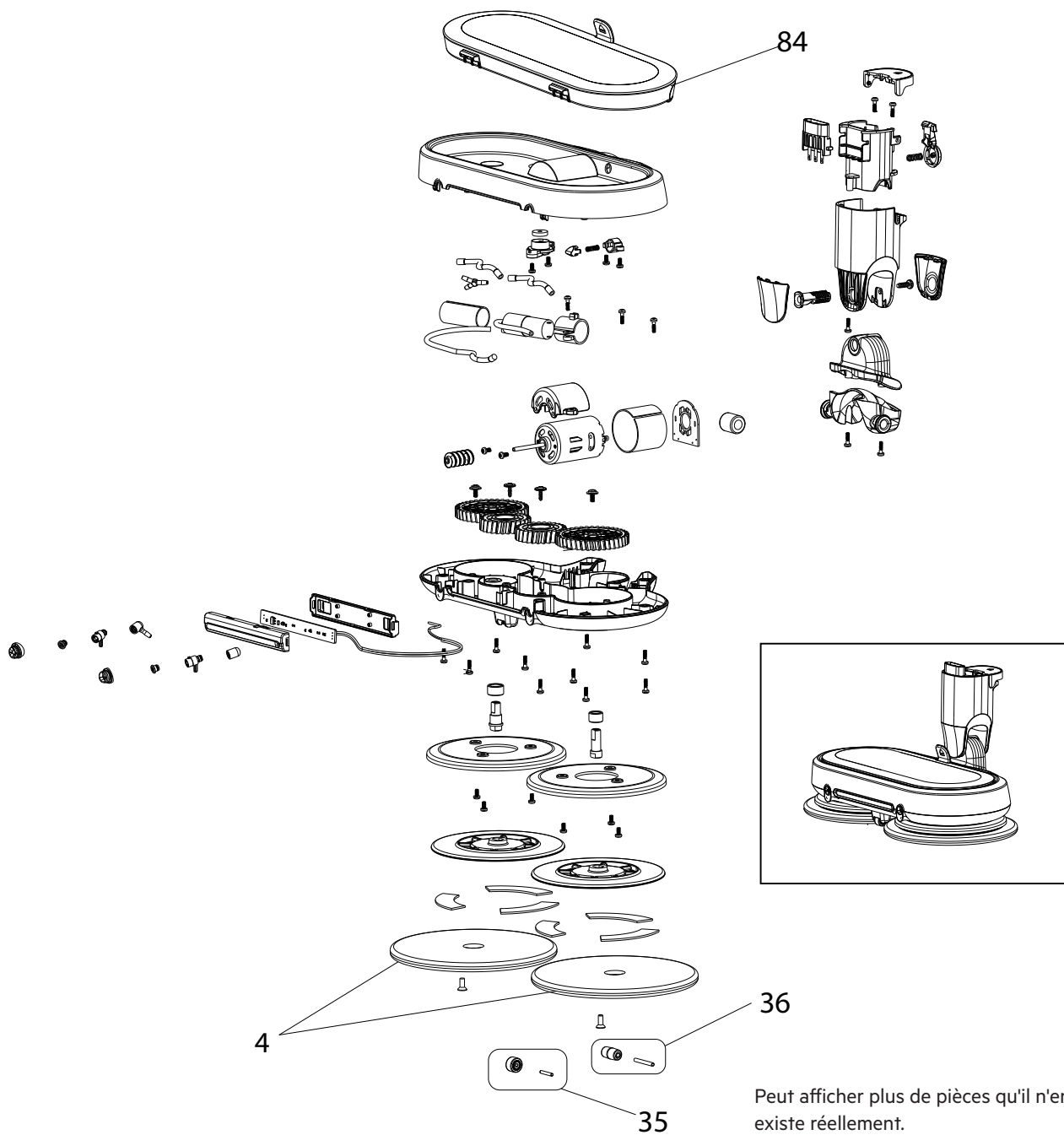
* Faire remplacer par des techniciens professionnels
Remarques : Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.

1.3 Embout

Pièce	Description - Embout Grogu	Qté.
35	Roue avant avec tige	1
36	Roue arrière avec tige	1
4	Serpillière	1
84	Réservoir d'eau	1

Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.

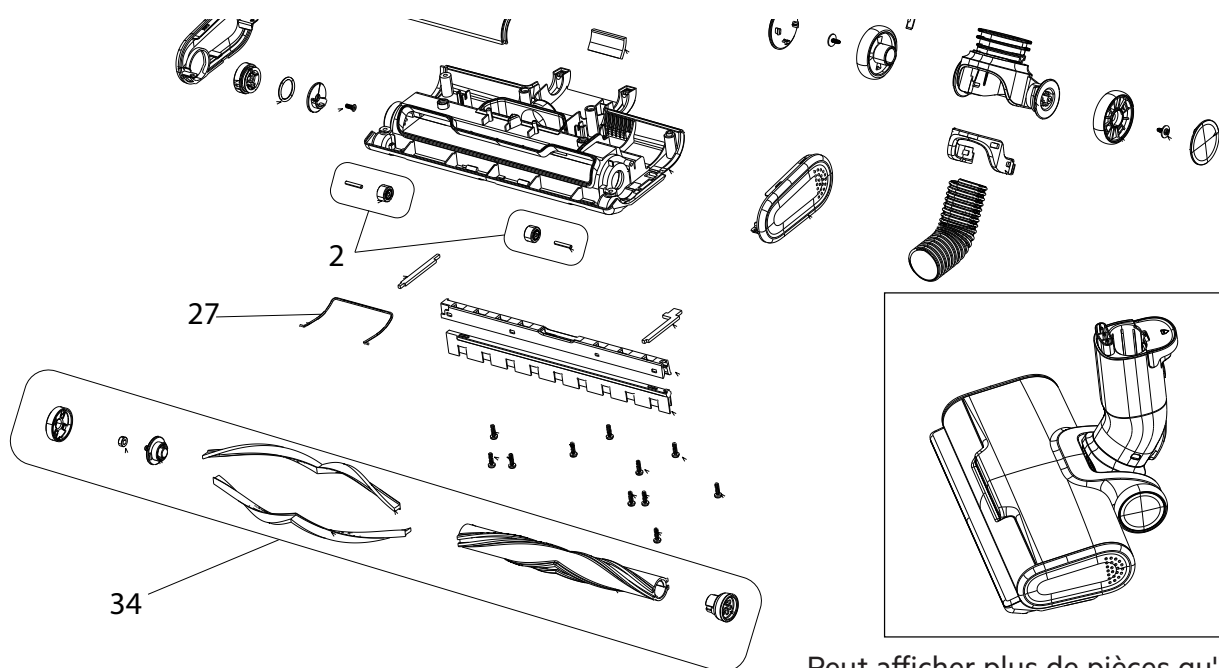
DESCRIPTION GÉNÉRALE



Pièce	Description - Embout à poils	Qté.
2	Roue avant avec tige	1
27	Gril	1
34	Assemblage brosse-rouleau	1

Veuillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.

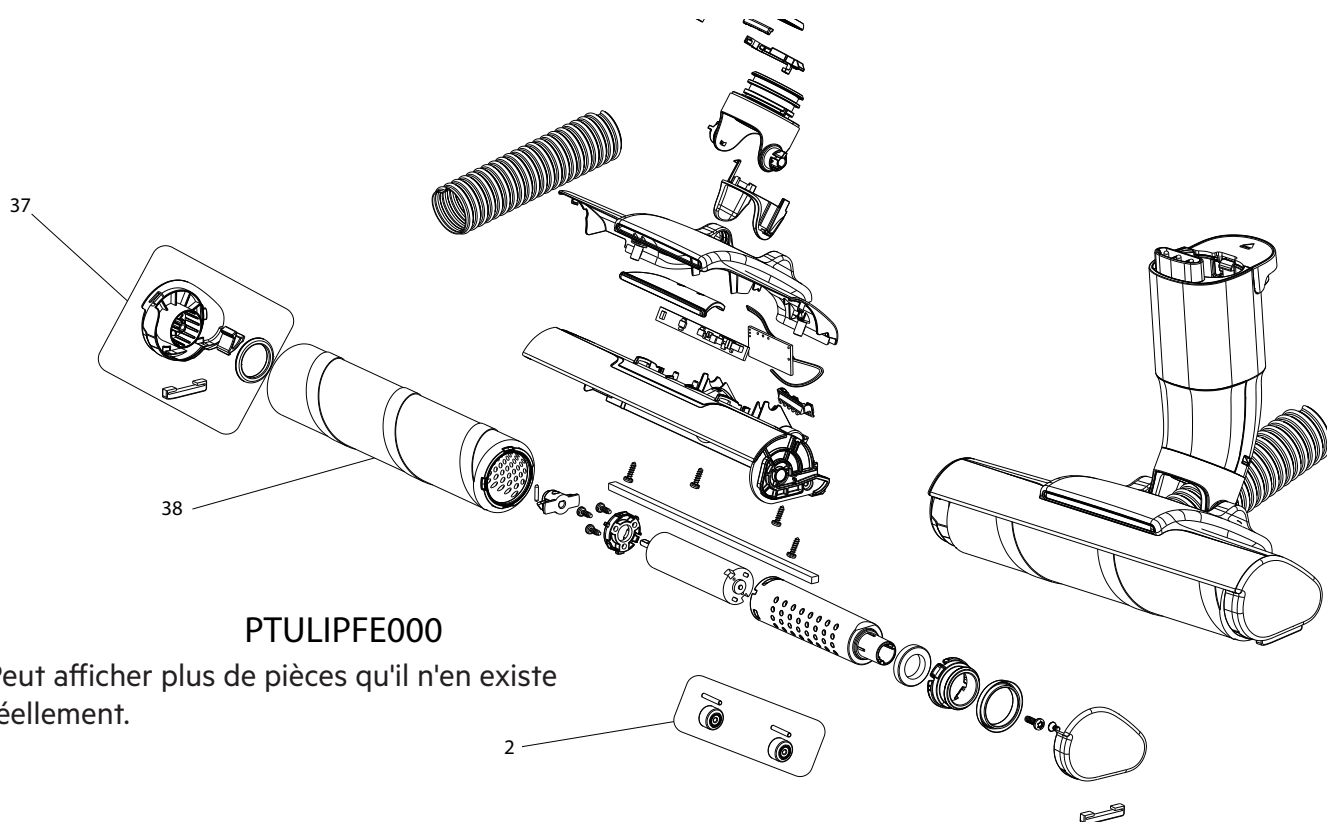
DESCRIPTION GÉNÉRALE



Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement.

Pièce	Description - Embout duveteux	Qté.
2	Roue, 2 pièces	1
37	Assemblage du couvercle latéral	1
38	Brosse-rouleau	1

Veillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.



PTULIPFE000

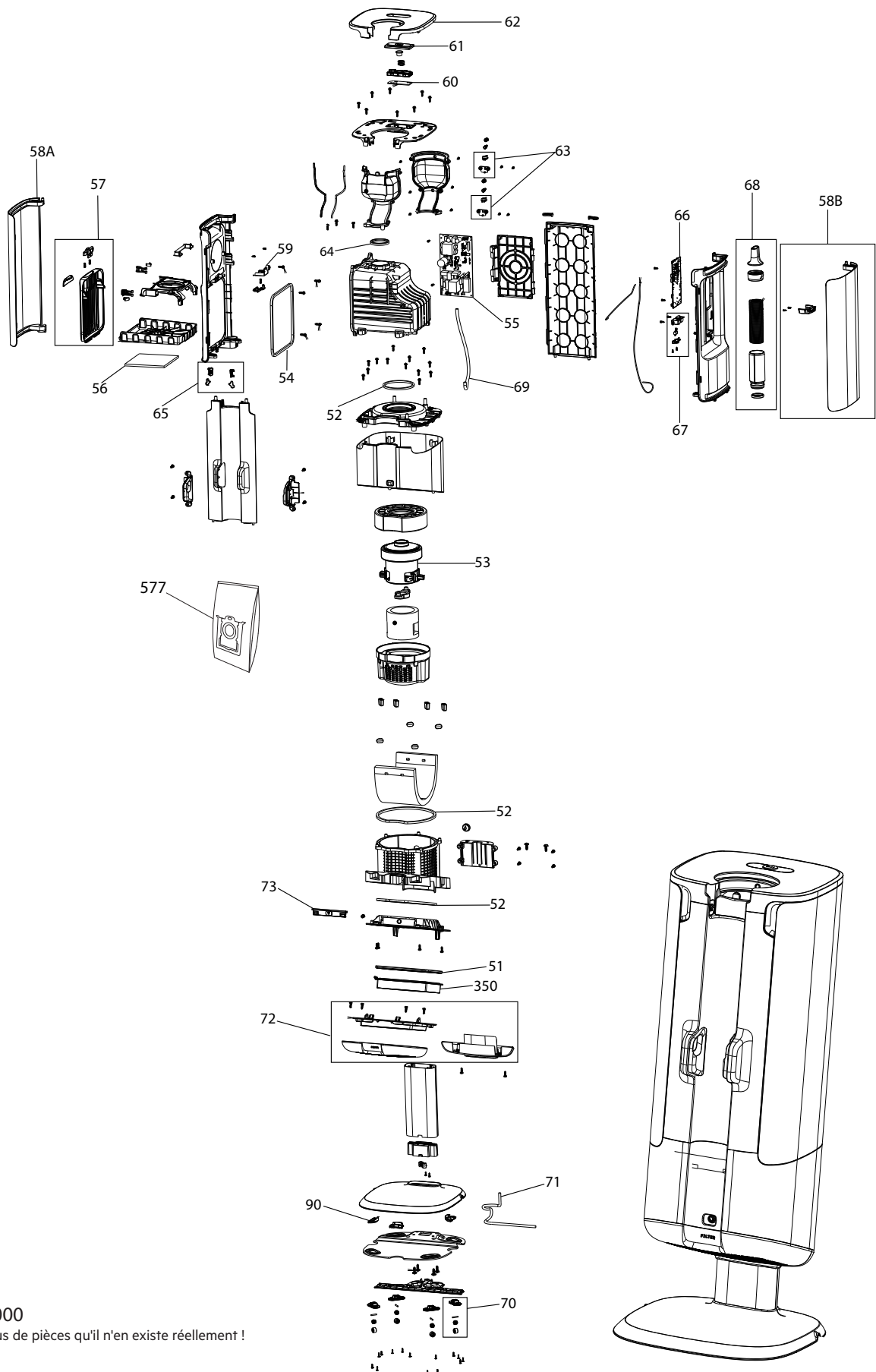
Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement.

DESCRIPTION GÉNÉRALE

Pièce	Description - Station de vidange	Qté.
51	Étanchéité, filtre d'échappement	1
52	Étanchéité	1
53	Moteur avec câble (220V-240V)	1
54	Étanchéité	1
55	Carte circuit imprimé	1
56	Éponge	1
57	Couvercle du sac à poussière	1
59	Micro interrupteur du bac à poussière	1
60	Carte circuit imprimé de LED	1
61	Bouton de l'écran	1
62	Couvercle supérieur	1
63	Micro interrupteur avec câbles	1
64	Étanchéité de la sortie du canal d'air	1
65	Connecteur de charge avec câbles	1
66	Carte circuit imprimé de contrôle	1
67	Connecteur de la batterie	1
68	Tuyau	1
69	Tube de refroidissement	1
70	Ensemble roue	1
71	Cordon d'alimentation	1
72	Couvercle inférieur	1
73	Bouton du couvercle du filtre	1
90	Pied en caoutchouc, 3 pièces	1
350	Filtre HEPA	1
577	S-bag	1
58A	Porte (gauche)	1
58B	Porte (droite)	1

Veillez contacter le centre de service si vous avez besoin d'aide.

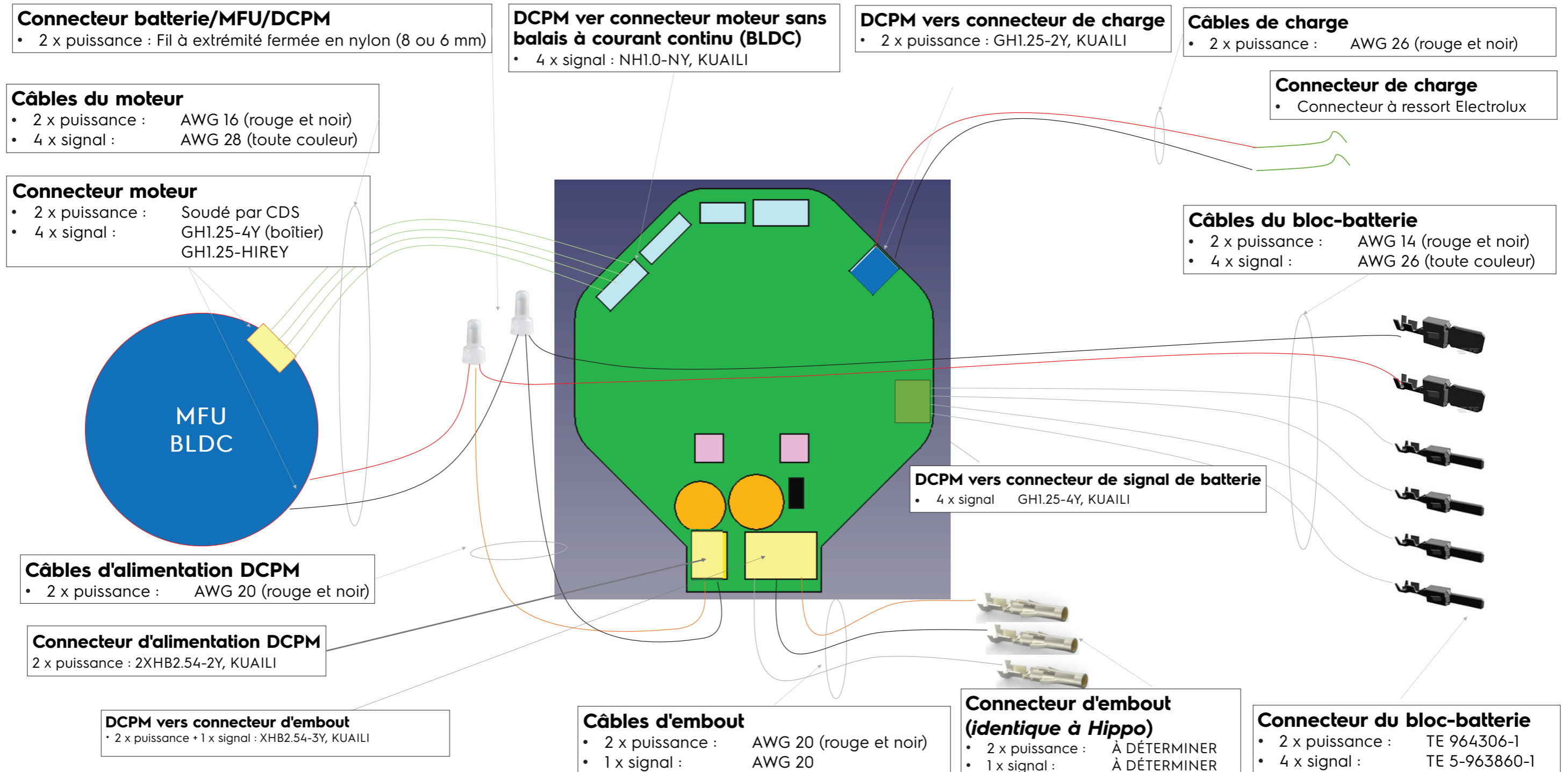
DESCRIPTION GÉNÉRALE



PTULIPSE000
Peut afficher plus de pièces qu'il n'en existe réellement !

Annexe 1 : Harnais de l'unité de commande manuelle

Assemblage de circuits imprimés : A29374401
FW: Tulip_DCPM_V00.01.02



Classé comme interne

SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES

Module d'alimentation à courant continu

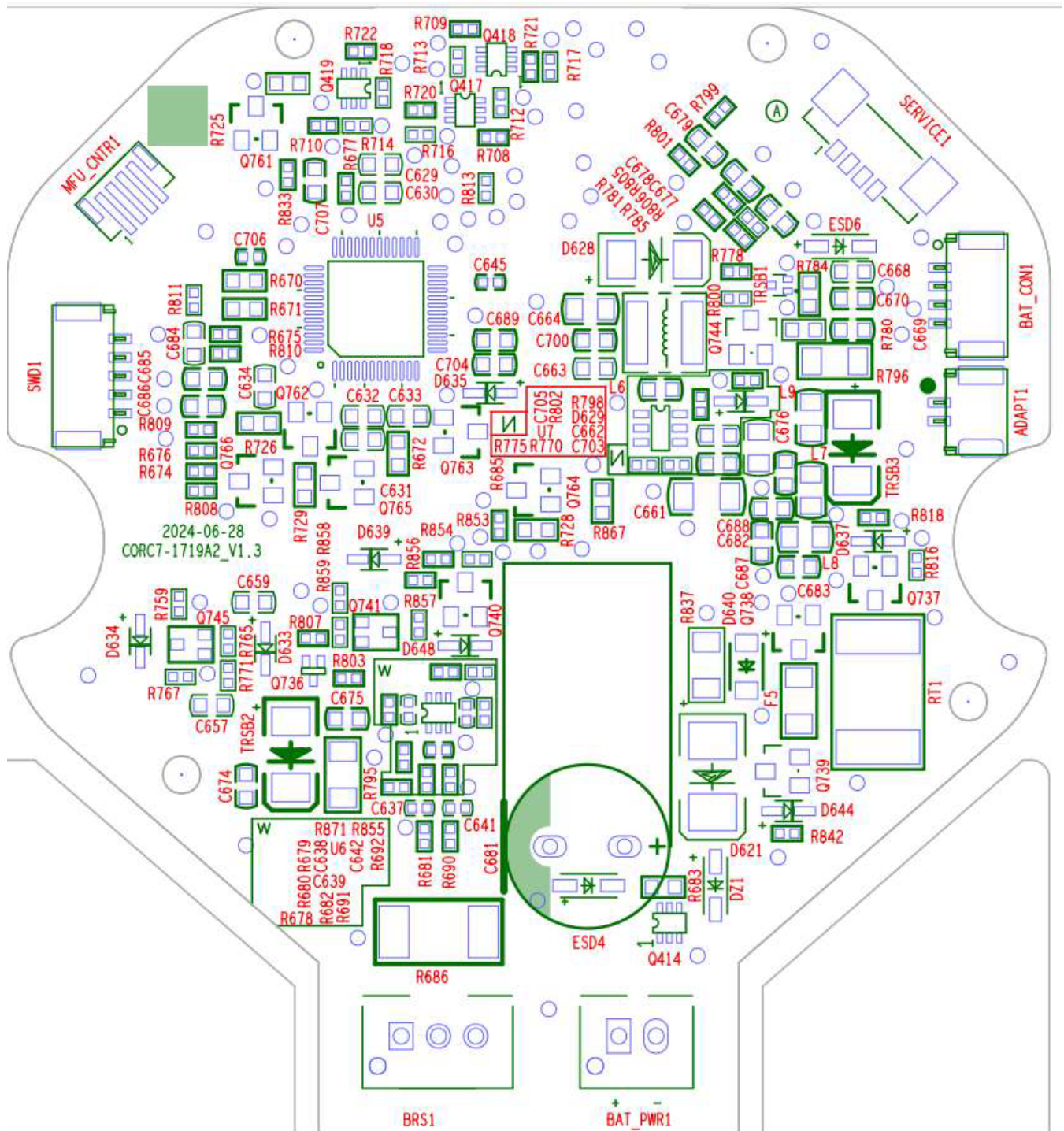
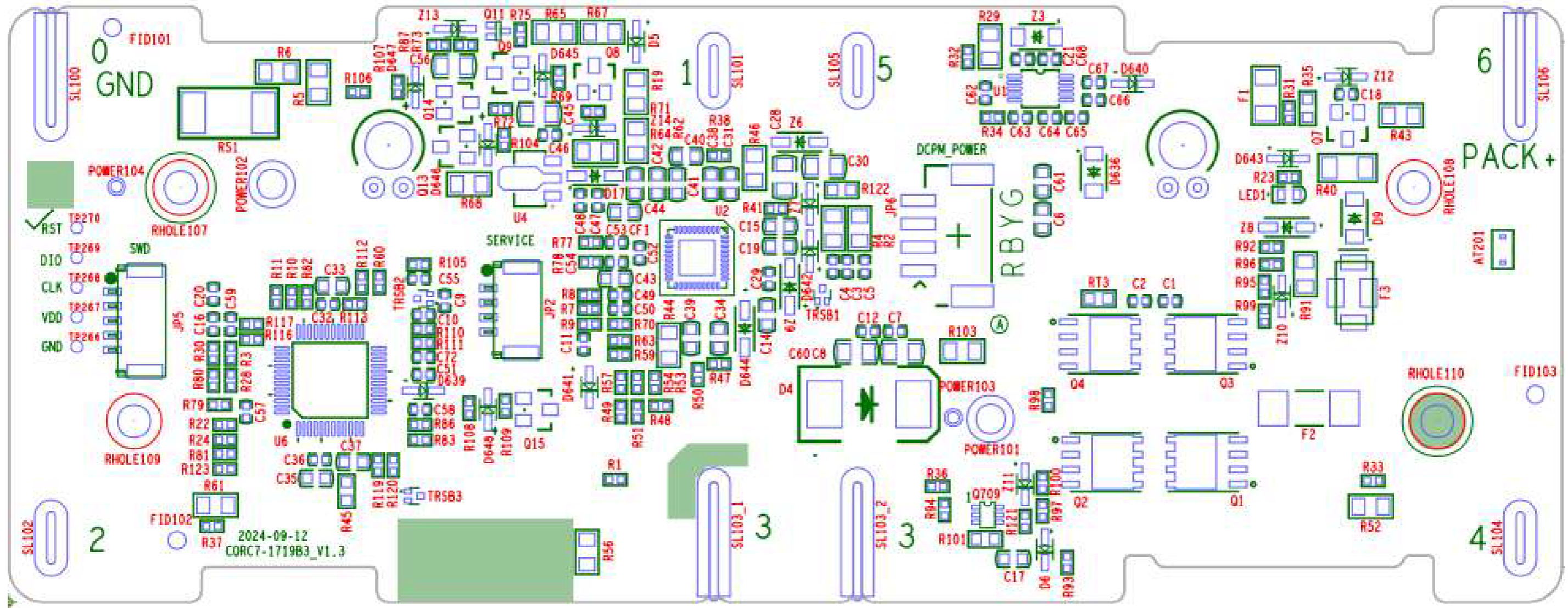


SCHÉMA DES CARTES ÉLECTRONIQUES

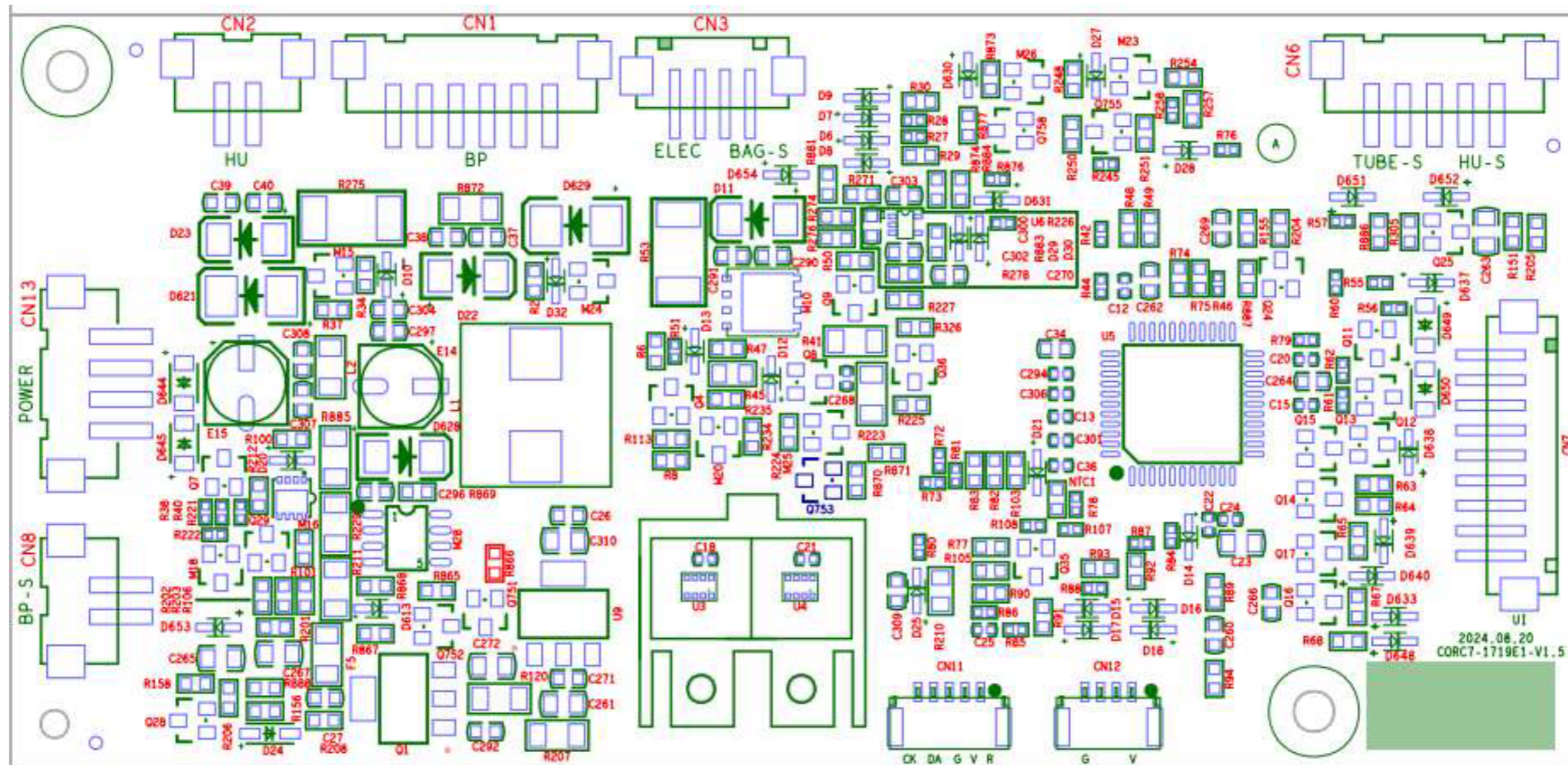
Loc	1	2	3	4	5
BRS1	TP800	BRS_CURRENT	BRS_POWER	/	/
BAT_PWR1	BATT+	BATT-	/	/	/
ADAPT1	BRS_CURRENT	VCC_ADP	/	/	/
MFU_CNTR1	GND	EN_MFU	MCU_Rx_MFU_Tx	MCU_Tx_MFU_Rx	/
SWD1	SWD_RST	SWD_DIO	SWD_CLK	3V5_MCU	GND
SERVICE1	MCU_Tx_EXT_Rx	MCU_Rx_EXT_Tx	3V5_MCU	GND	/
BAT_CON1	GND	BP_Power	MCU_Tx_BP_Rx	MCU_Rx_BP_Tx	/

Bloc-batterie



Loc	1	2	3	4	5
SWD	SWD_RST	SWD_DIO	SWD_CLK	3V3	GND
SERVICE1	MCU_Tx_Service_Rx	MCU_Rx_Service_Tx	Wakeup_Service	GND	/
DCPM_PORT	GND	Wakeup_BMS	MCU_Rx_DCPM_Tx	MCU_Tx_DCPM_Rx	/

Carte de contrôle de station de vidange



Loc	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CN8	TP164	GND	/	/	/	/	/	/	/
CN13	Moteur à courant alternatif	ZERO_CRO SSING	GND	+27V	/	/	/	/	/
CN2	HU+	GND_Charg	/	/	/	/	/	/	/
CN1	GND_Charg	GND_Charg	PACK+	MCU_TX_BP_RX	MCU_RX_BP_TX	PACK+	/	/	/
CN3	CHARGER_DRIVE	TP46	SW-SBAG	GND	/	/	/	/	/
CN6	SW-tube	GND	/	SW_HU_1	GND	/	/	/	/
CN7	KEY_1	GND	CS_R	CS_W	LED1	LED2	LED3	LED4	LED5
CN12	+3V3	MCU_TX_Service_RX	MCU_RX_Service_TX	GND	/	/	/	/	/
CN11	MRSTN	+3V3	GND	ISDA0	ISCK0	/	/	/	/

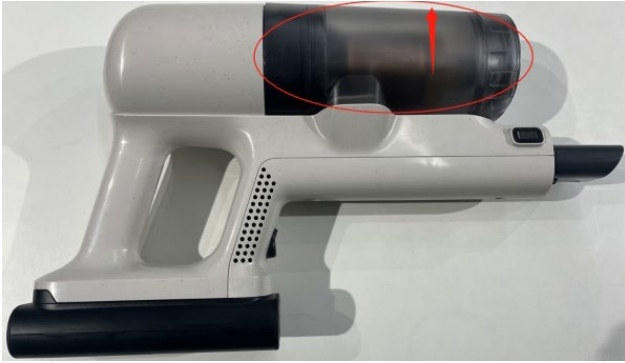
LISTE DES OUTILS

Numéro	Outil	Type	Remarques
1	Clé à molette		
2	Clé à fourche		
3	Pince-étau		
4	Tournevis		Cruciforme, plat, torx T15/20
5	Pince coupante et pince à bec long		

DÉMONTAGE ET REMONTAGE

6.1 Unité de commande manuelle

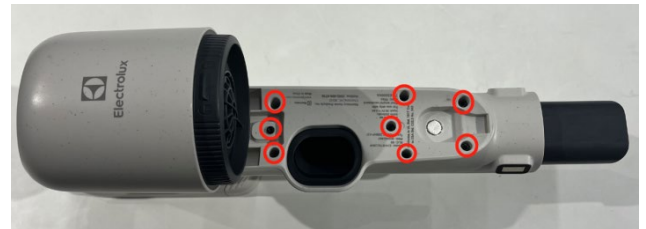
01. Retirez le bac à poussière dans le sens indiqué par la flèche.



02. Appuyez longuement sur le bouton de déverrouillage de la batterie pour retirer la batterie.



03. Retirez les vis.



04. Retirez les vis.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

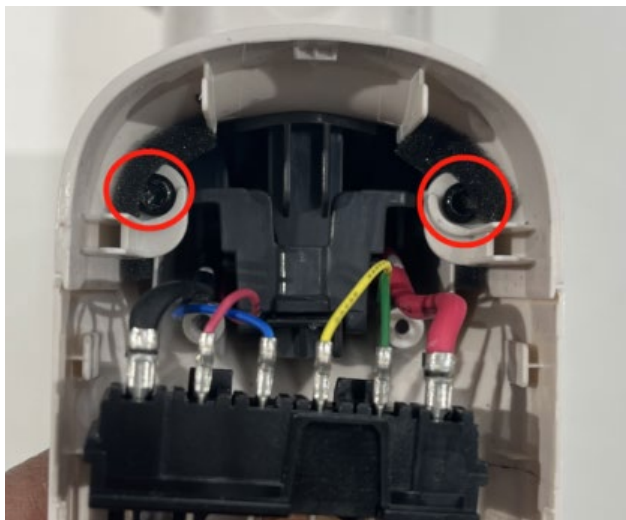
05. Retirez les vis.



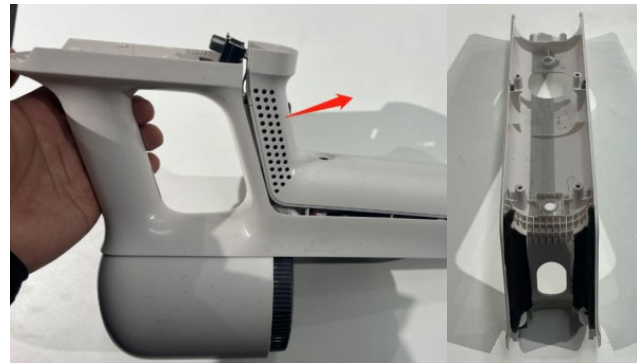
06. Appuyez sur le crochet dans le sens de la flèche rouge et retirez le couvercle arrière dans le sens de la flèche jaune.



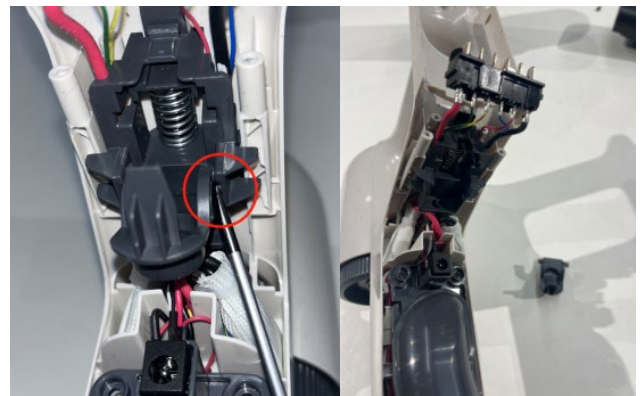
07. Retirez les vis.



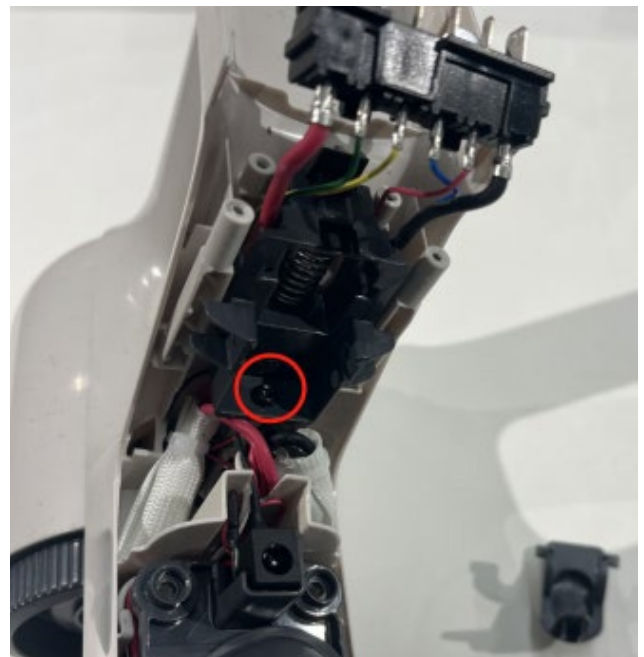
08. Retirez la plaque de recouvrement de la poignée du corps dans le sens de la flèche.



09. Appuyez sur la tige et retirez le bouton de déverrouillage du bloc-batterie.

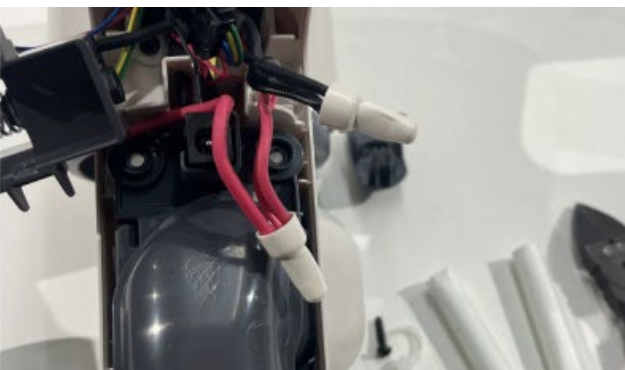
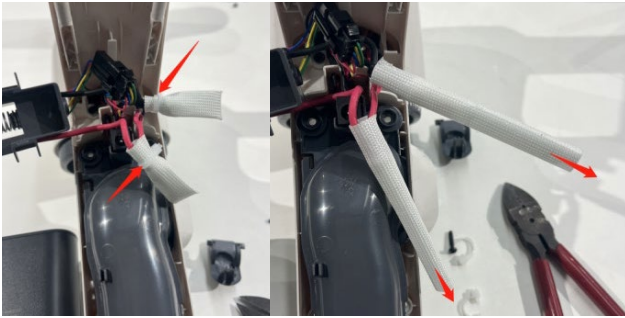


10. Retirez les vis.

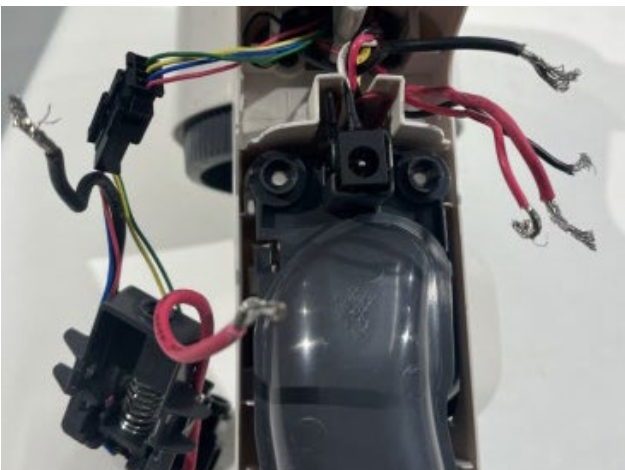
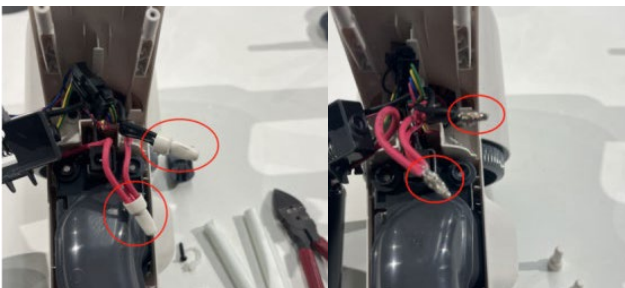


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

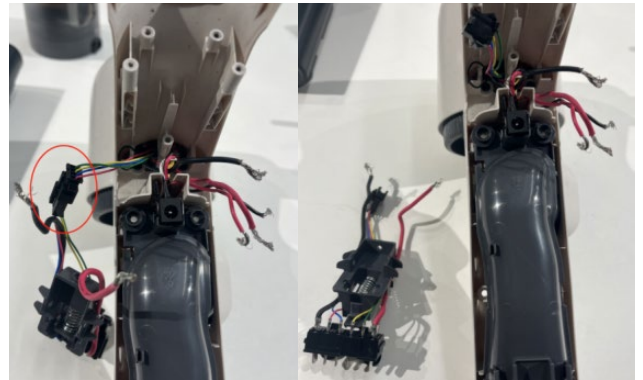
11. Coupez les attaches de câble et retirez les manchons.



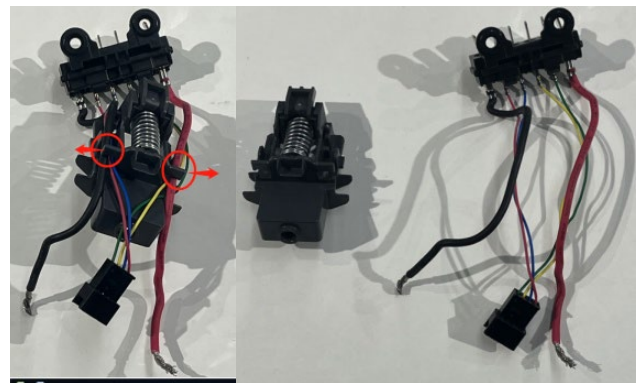
12. Retirer le capuchon du fil et séparer les fils.



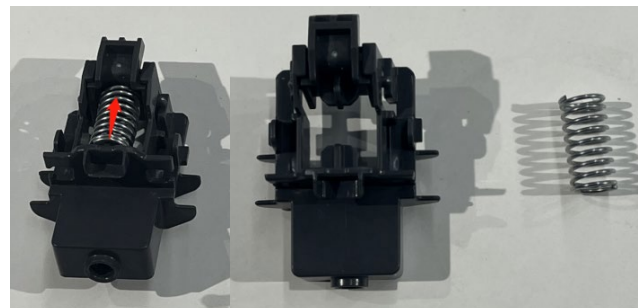
13. Séparez les joints métalliques.



14. Séparez le faisceau de câbles dans le sens de la flèche.

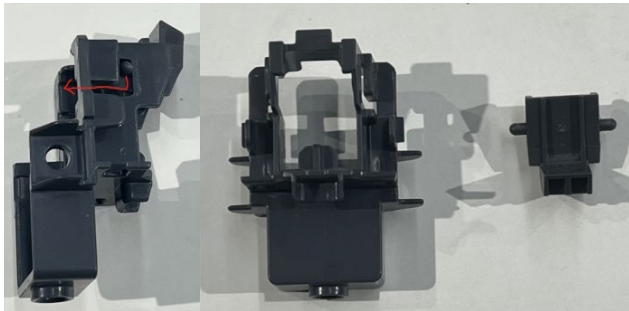


15. Retirez le ressort dans le sens de la flèche.

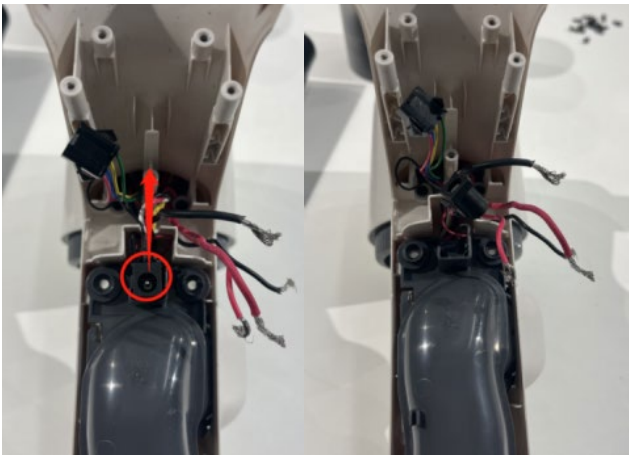


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

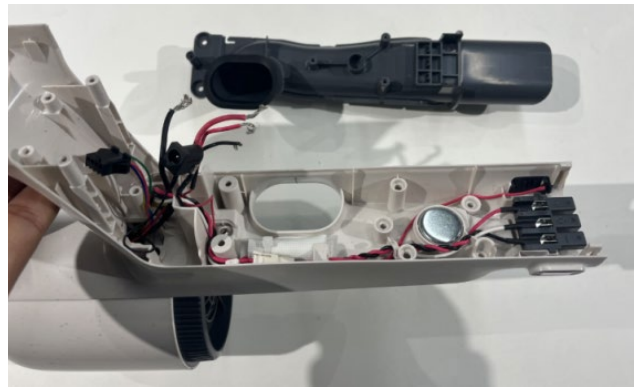
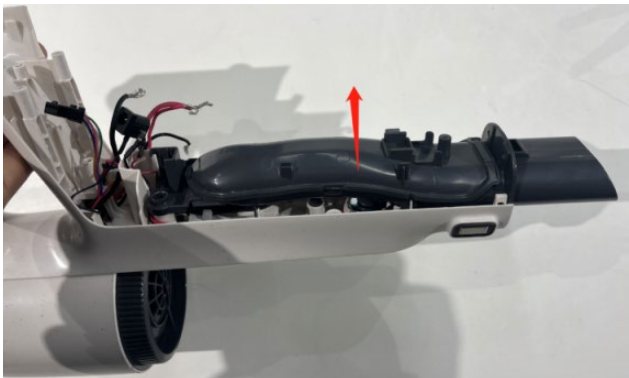
16. Tirez le bouton de déverrouillage du bloc-batterie dans le sens de la flèche.



17. Retirez le port de recharge de son emplacement dans le sens indiqué par la flèche.



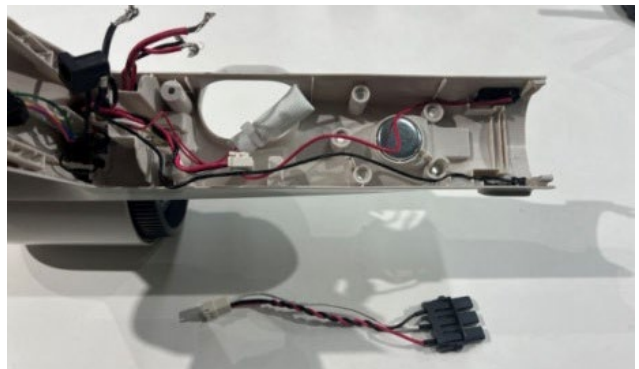
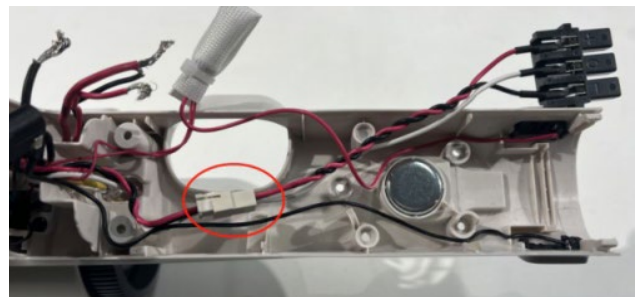
18. Retirez le tuyau de conduite d'air en suivant la flèche rouge.



19. Retirez les fils de l'emplacement prévu à cet effet.

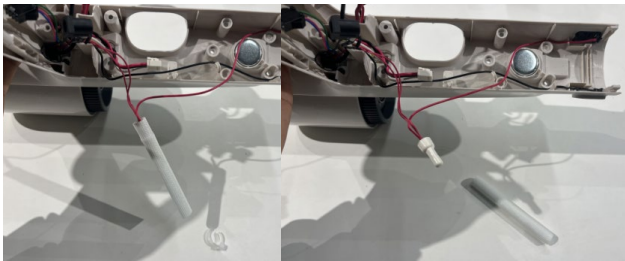
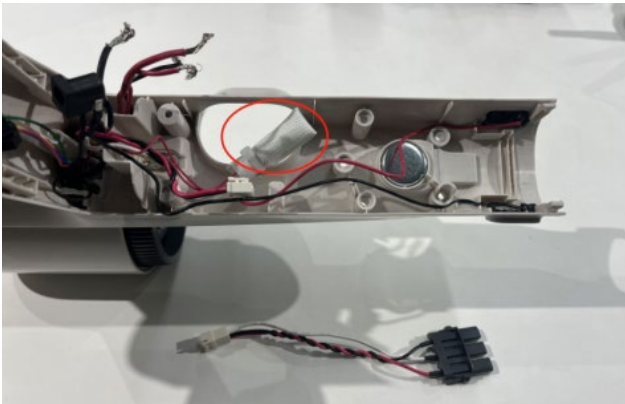


20. Séparez les joints métalliques.

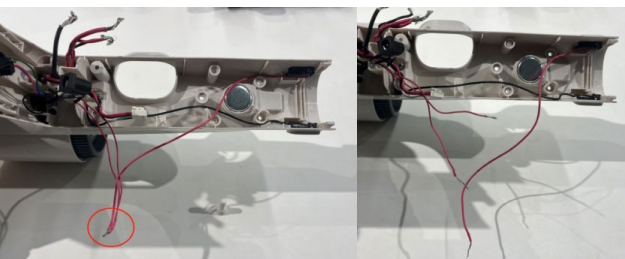
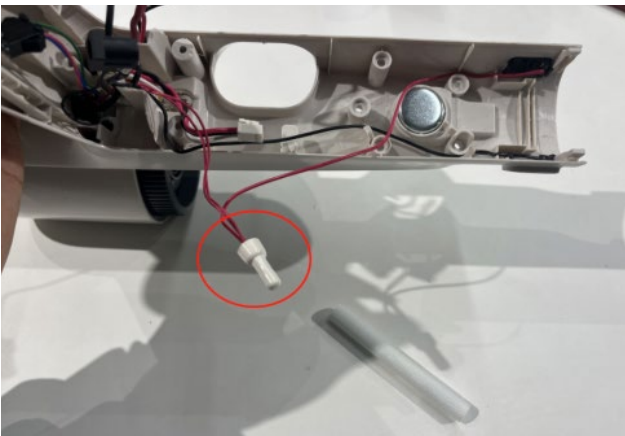


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

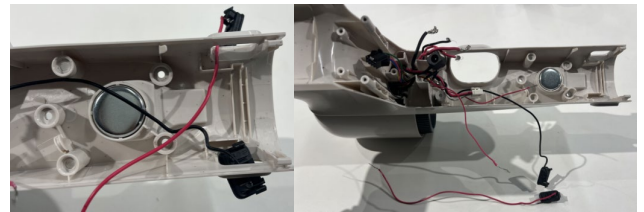
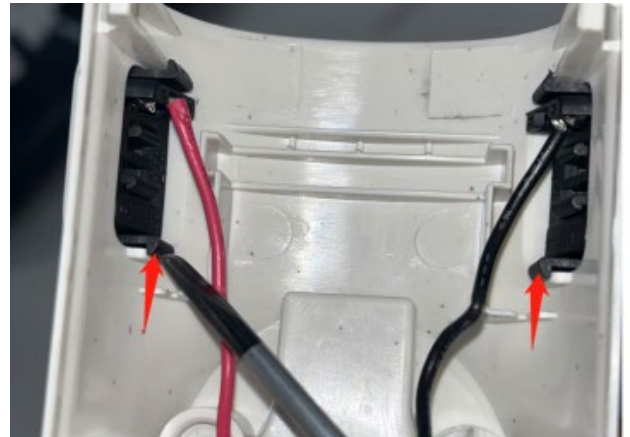
21. Coupez l'attache et retirez la gaine de fibre de verre.



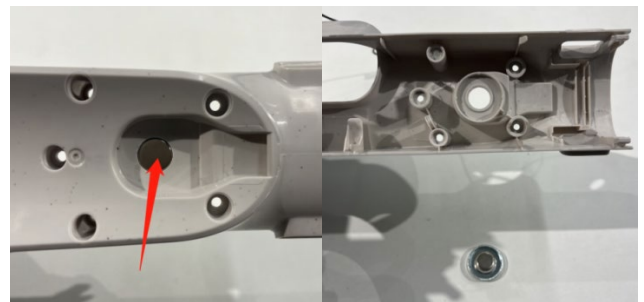
22. Retirer le capuchon du fil et séparer les fils.



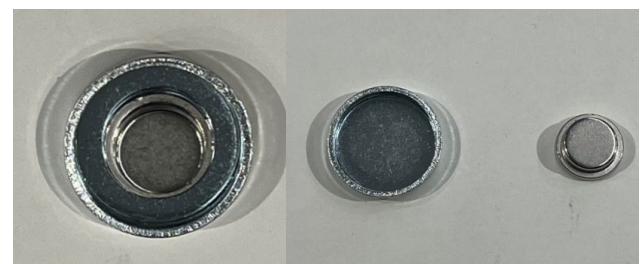
23. Retirez le support de la pièce de contact dans le sens de la flèche.



24. Retirez le bloc de fer et l'aimant.

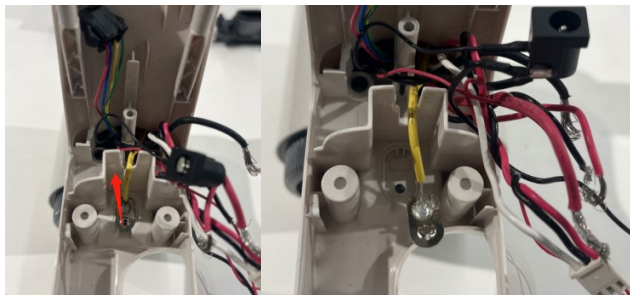


25. Séparez le bloc de fer de l'aimant.

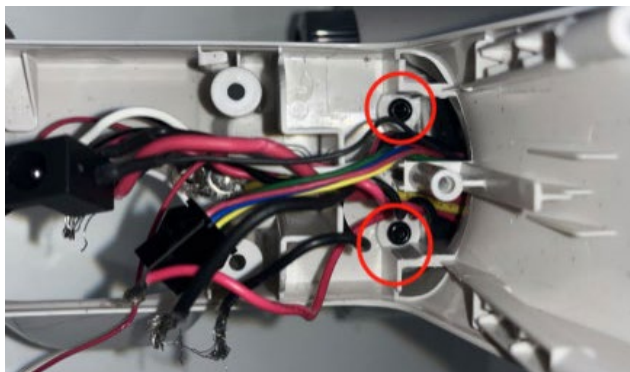


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

26. Retirez la petite plaque métallique.



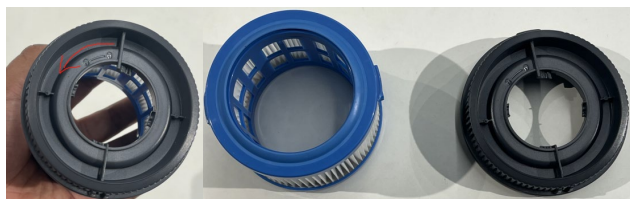
27. Retirez la brosse-rouleau, puis la vis de la boîte d'engrenage.



28. Tournez dans le sens de la flèche pour retirer la couverture avant de la partie supérieure du corps et l'ensemble du filtre HEPA.



29. Tournez dans le sens de la flèche pour séparer la couverture avant de la partie supérieure du corps d'avec le casque.



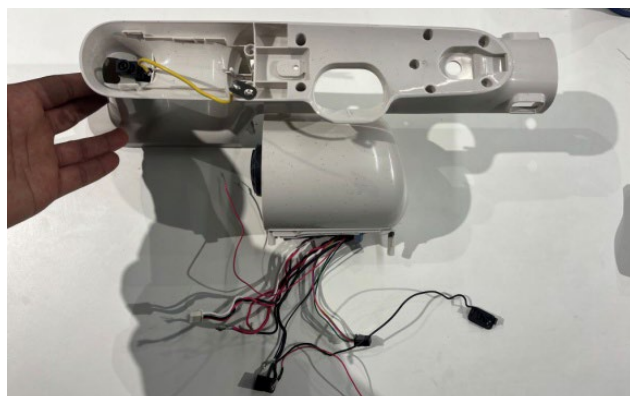
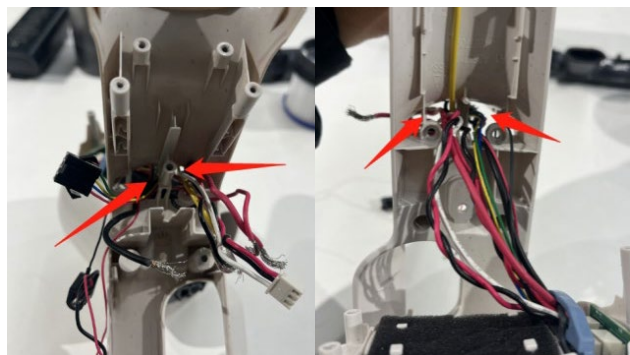
30. Retirez la bague d'étanchéité et le coton d'étanchéité de la couverture avant du corps de la machine dans le sens de la flèche.



31. Tournez dans le sens de la flèche pour séparer la partie supérieure du corps.

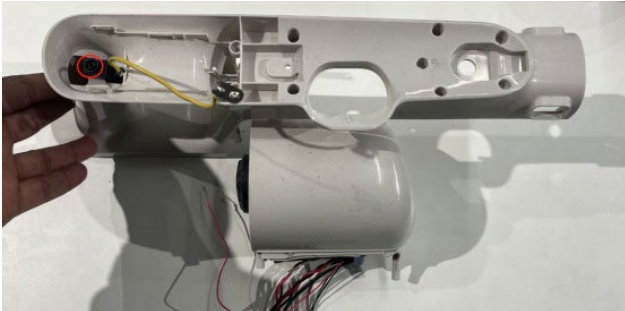


32. Faites passer le faisceau de câbles dans le trou dans le sens de la flèche.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

33. Retirez les vis.



34. Séparez la feuille électrostatique dans le sens de la flèche.



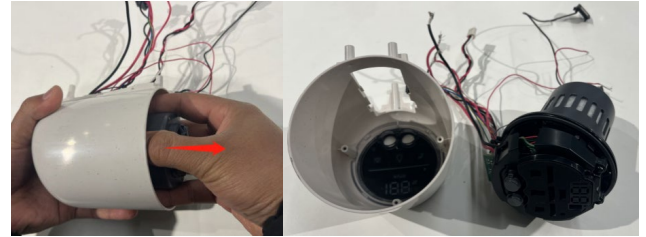
35. Retirez le bouchon du câble de la couverture du moteur et la couverture inférieure de la partie supérieure du corps.



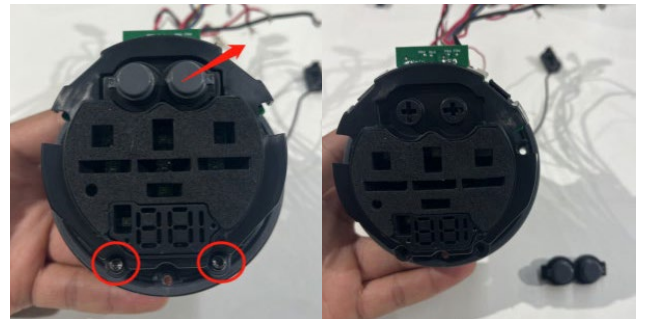
36. Retirez les vis.



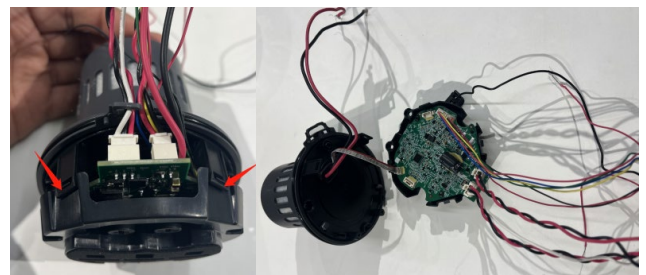
37. Retirez l'ensemble du moteur dans le sens de la flèche.



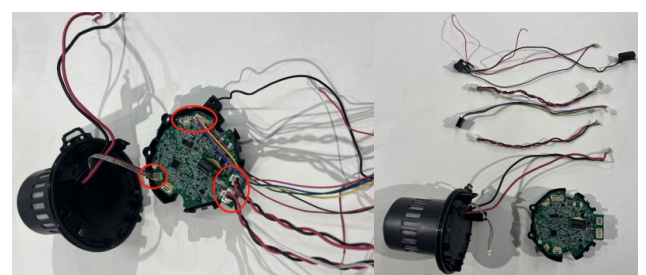
38. Retirez l'interrupteur et le bouton de contrôle de vitesse, puis retirez les vis.



39. Appuyez longuement sur le loquet dans le sens de la flèche pour séparer l'ensemble carte circuit imprimé de l'ensemble du couvercle du moteur.

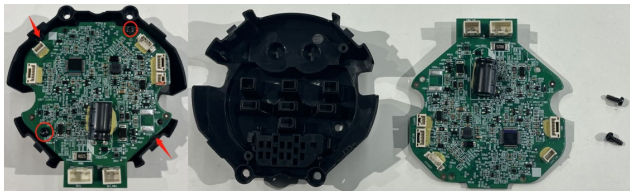


40. Séparez le faisceau de câbles.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

- 41 Retirez les vis aux deux points du cercle, maintenez enfoncé le bouton-pression indiqué par la flèche et séparez la carte circuit imprimé du support de la carte circuit imprimé LED.



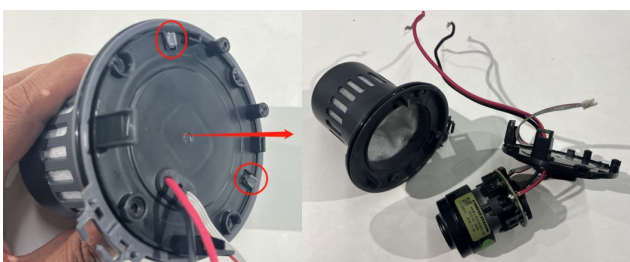
42. Séparez le support de la carte circuit imprimé LED dans le sens de la flèche, sur l'insert du support de la carte circuit imprimé LED et sous l'insert du support de la carte circuit imprimé LED.



43. Retirez les vis.



44. Appuyez longuement sur le bouton-pression, puis séparez le couvercle arrière du couvercle du moteur dans le sens de la flèche.



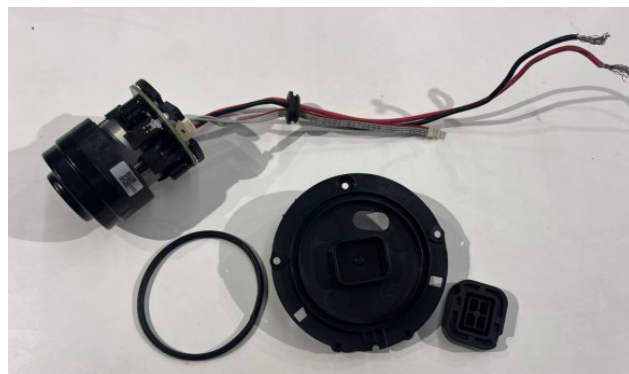
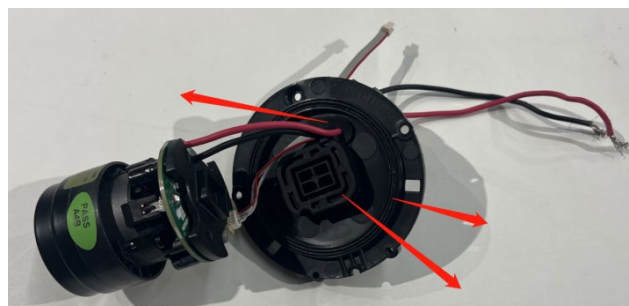
45. Retirez l'éponge et la bague d'étanchéité du couvercle du moteur.



46. Retirez la bague d'étanchéité du moteur.

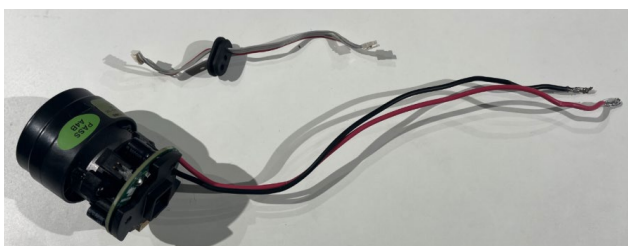


47. Retirez le siège de pression du moteur, la bague d'étanchéité du couvercle arrière du moteur et le faisceau de câbles du moteur dans le sens de la flèche.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

48. Séparez le faisceau de câbles du moteur.



49. Retirez le bac à poussière et le filtre HAPA.



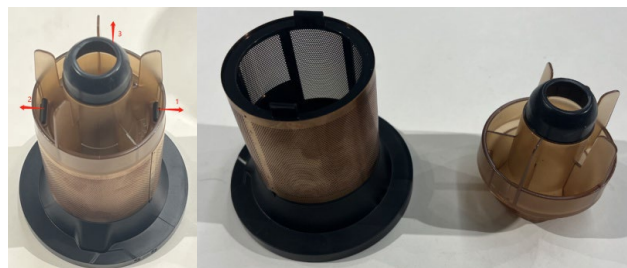
50. Tenez la poignée et retirez l'ensemble cône cyclonique dans le sens de la flèche.



51. Tournez dans le sens de la flèche pour séparer le support du cône cyclonique de la plaque de recouvrement supérieure du cône cyclonique.



52. Commencez par retirer la boucle 1, puis la boucle 2, et enfin retirez le support du cône cyclonique dans le sens des flèches aux 3 positions.



53. Retirez la maille métallique dans le sens de la flèche.



54. Retirez les vis.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

55. Séparez la plaque de recouvrement inférieure du cône cyclonique dans le sens de la flèche.



56. Séparez la plaque de recouvrement inférieure du cône cyclonique de la partie inférieure du cône cyclonique dans le sens de la flèche.



57. Séparez le coton d'étanchéité du cône cyclonique, la bague d'étanchéité de la plaque de recouvrement supérieure du cône cyclonique et le coton d'étanchéité de la plaque de recouvrement supérieure du cône cyclonique.



58. Retirez la poignée métallique dans le sens de la flèche.



59. Utilisez un tournevis à tête plate pour soulever l'anneau décoratif du bac à poussière.



60. Poussez la tige métallique dans le sens de la flèche pour séparer l'ensemble du couvercle inférieur du bac à poussière.



61. Poussez la tige métallique dans le sens de la flèche.



62. Faites lever dans le sens de la flèche pour séparer la plaque de réinitialisation du couvercle inférieur du bac à poussière du bloc à ressort temporisé de la plaque de réinitialisation du couvercle inférieur du bac à poussière.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

63. Utilisez un tournevis à tête plate pour séparer le bloc de fer.



64. Retirez le bloc de fer du bac à poussière et l'aimant dans le sens de la flèche.



6.2 Embout duveteux

01. Tournez le couvercle d'extrémité dans le sens de la flèche pour retirer le rouleau-brosse.



02. Retirez les bandes de laine dans le sens de la flèche vers l'espace.



03. Retirez les vis.



04. Retirez le couvercle supérieur dans le sens indiqué par la flèche.



05. Retirez le support du guide de lumière.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



06. Retirez les vis.



07. Retirez les vis.



08. Coupez les fils du moteur connectés à la carte circuit imprimé.



09. Commencez par retirer le support de roulement dans le sens de la flèche au point 1, puis poussez la tige dans le sens de la flèche au point 2 pour retirer le support d'entraînement du rouleau-brosse.



10. Retirez les vis et retirez la couverture avant du moteur.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

11. Retirez le roulement et la bague d'étanchéité du support de roulement dans le sens de la flèche.



12. Retirez la carte de circuit imprimé et les connecteurs de la brosse de sol.



13. Utilisez un tournevis à tête plate pour soulever le petit rouleau.



14. Retirez le tuyau de fil d'acier dans le sens de la flèche et séparez le faisceau de câbles.



15. Utilisez un tournevis à tête plate pour soulever le couvercle du joint de la brosse de sol et le couvercle du joint inférieur de la brosse de sol.



16. Utilisez un tournevis à tête plate pour ouvrir le commutateur au pied.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

17. Retirez les vis.



18. Déroulez le faisceau de câbles dans le sens de la flèche.



19. Tout d'abord, maintenez enfoncé le bouton de déverrouillage de la brosse de sol au point 1, puis retirez le connecteur interne de la brosse à plancher dans le sens des flèches au point 2.



20. Utilisez un tournevis à tête plate pour ouvrir le bouton de déverrouillage de la brosse de sol.



21. Commencez par retirer le verrou du cadre de support du joint, puis brossez séparément le joint dans le sens des flèches.



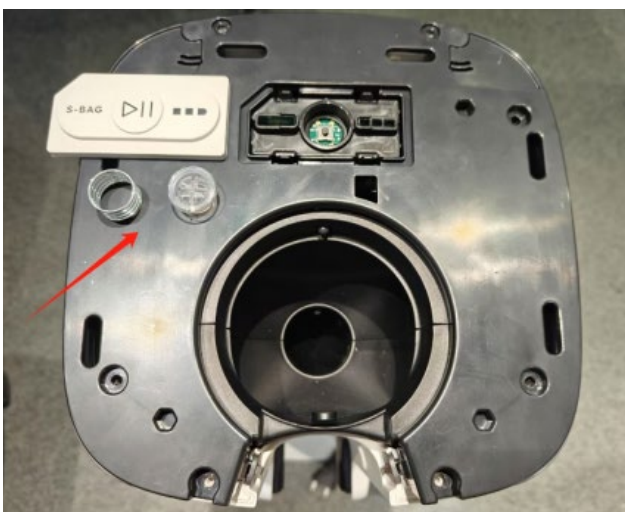
22. Brossez séparément la bague d'étanchéité du joint inférieur dans le sens de la flèche.



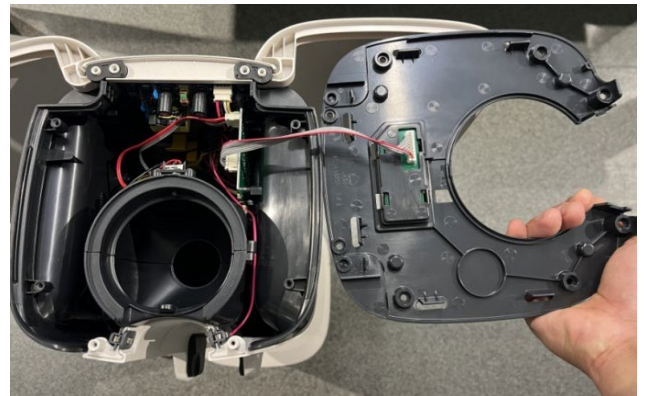
DÉMONTAGE ET REMONTAGE

6.3 Station de vidange

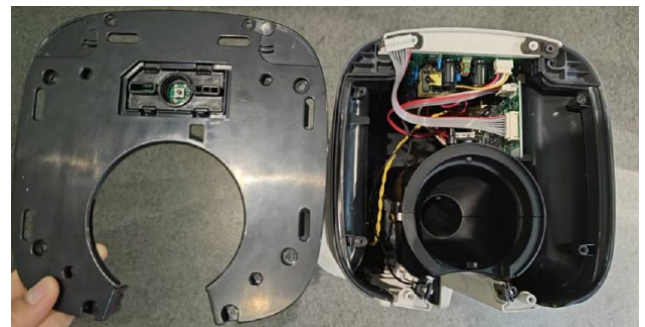
01. Retirez le couvercle supérieur et le bouton en silicone.



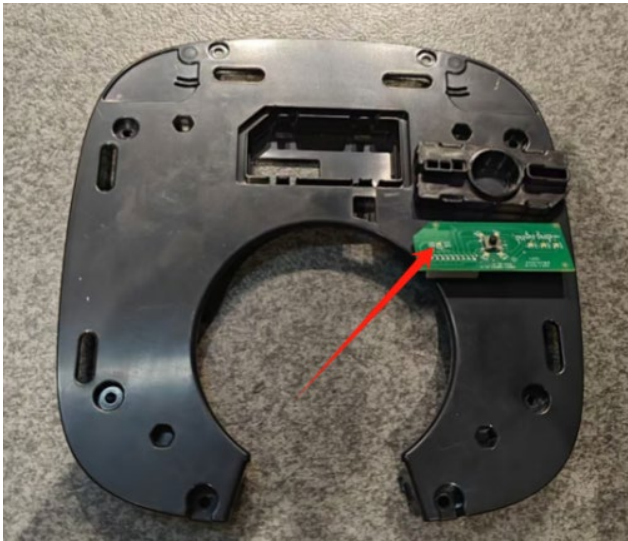
02. Retirez les 8 vis pour retirer le support supérieur.



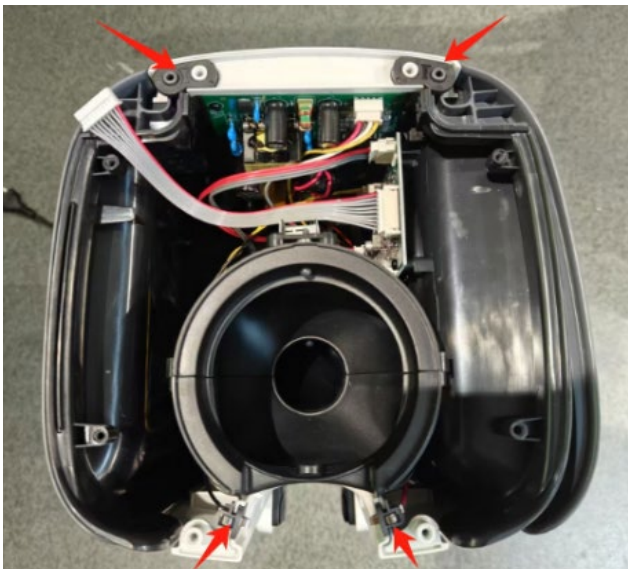
03. Retirez le fil conducteur.



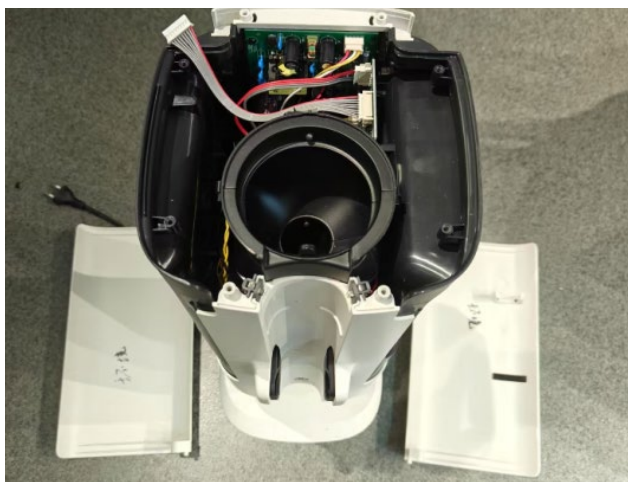
DÉMONTAGE ET REMONTAGE



04. Retirez le connecteur et le connecteur de charge.



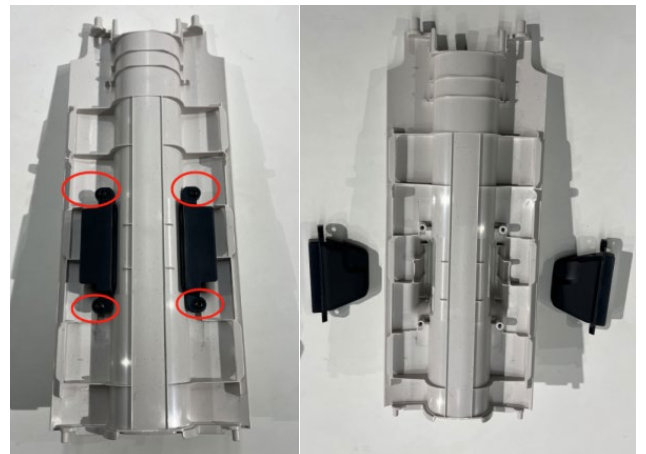
05. Retirez la porte gauche et droite.



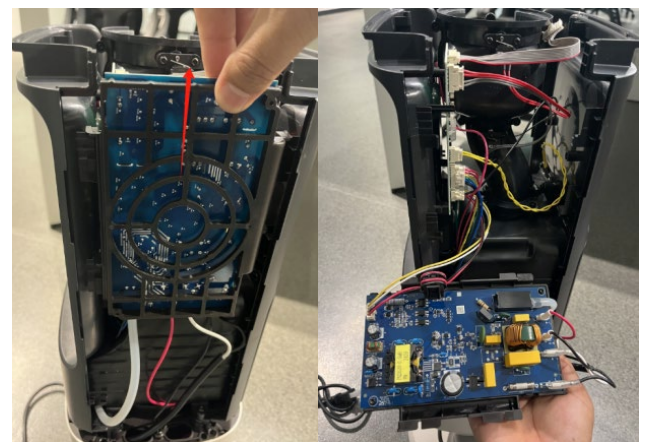
06. Suivez la direction de la flèche pour retirer les portes avant et arrière.



07. Retirez les 4 vis pour desserrer les supports gauche et droit.

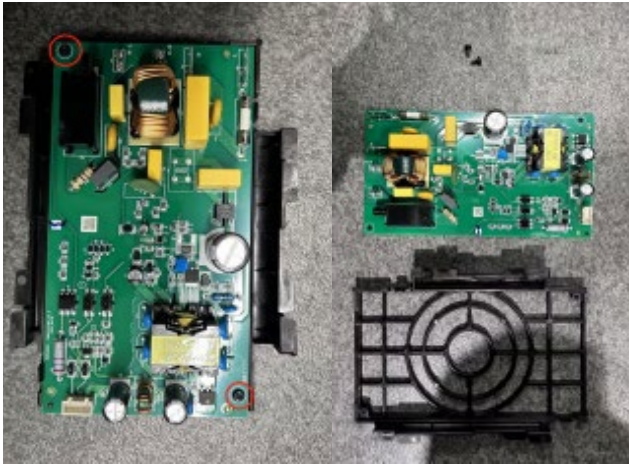


08. Suivez la direction de la flèche pour retirer le support de l'assemblage de circuits imprimés.

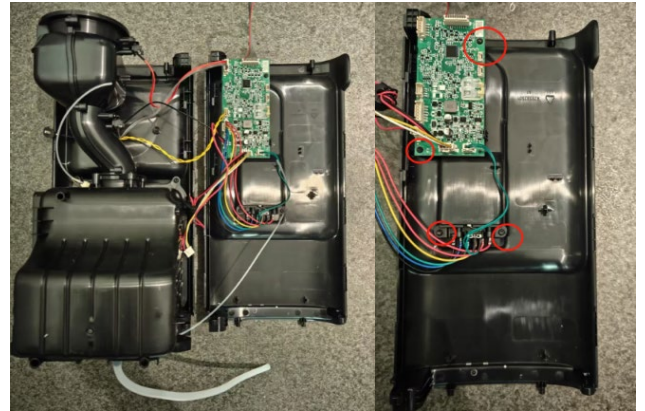


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

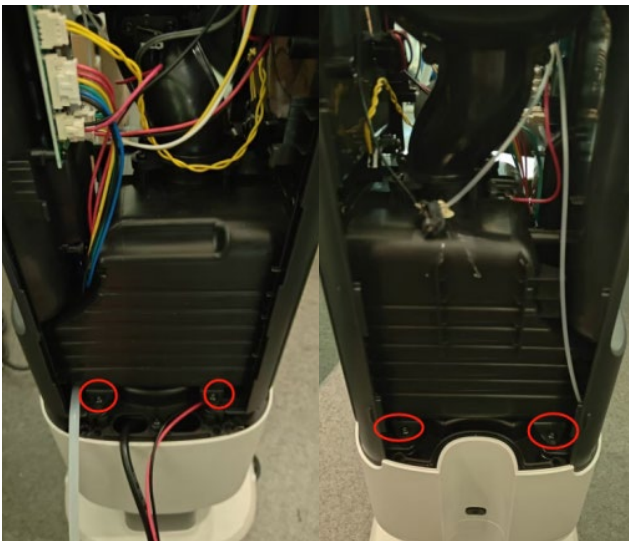
09. Retirez les 2 vis pour desserrer tous les connecteurs.



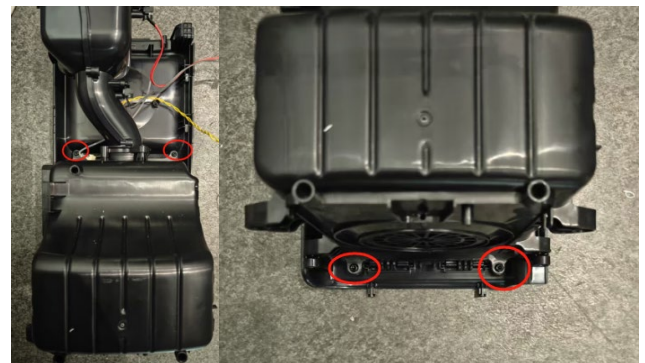
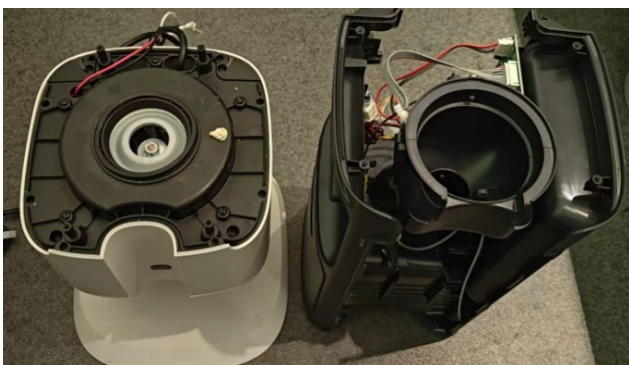
11. Retirez tous les fils conducteurs et retirez les 4 vis.



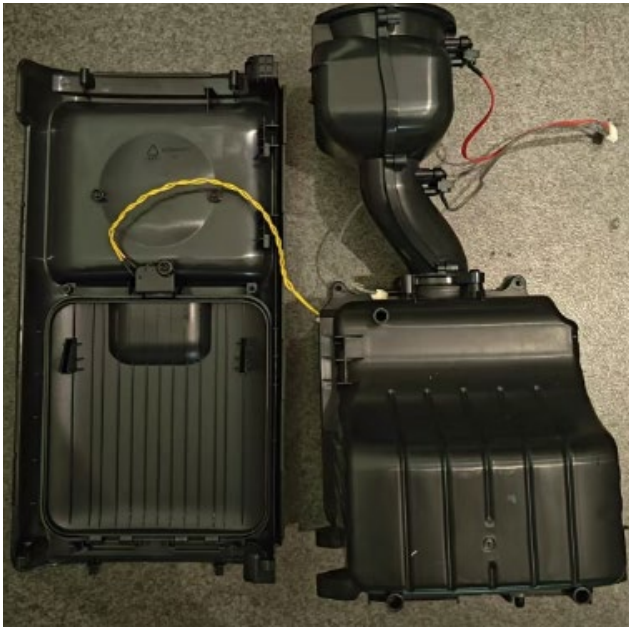
10. Retirez les 4 vis.



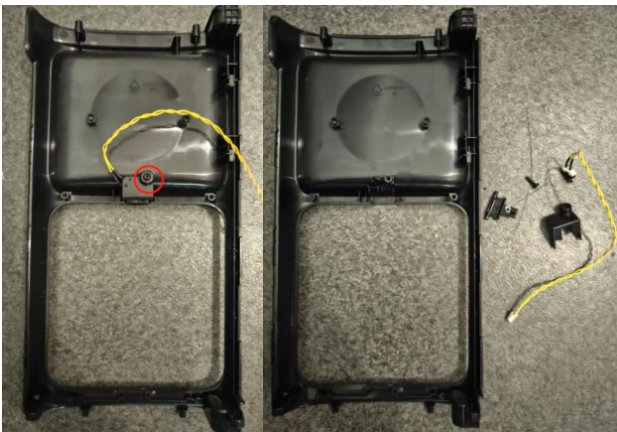
12. Retirez les 4 vis.



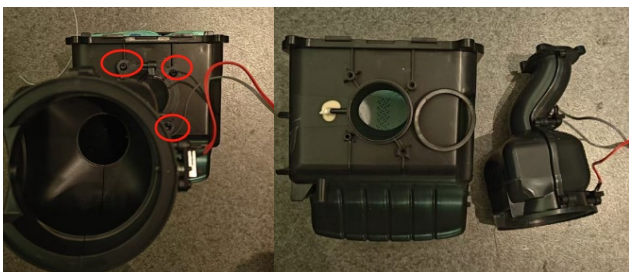
DÉMONTAGE ET REMONTAGE



13. Retirez 1 vis et retirez l'interrupteur et l'électroaimant.



14. Retirez les 3 vis.



15. Retirez le support de l'assemblage de circuits imprimés et les 10 vis.

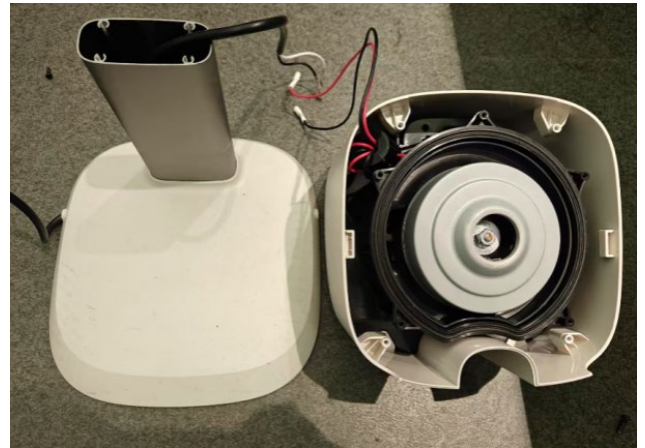
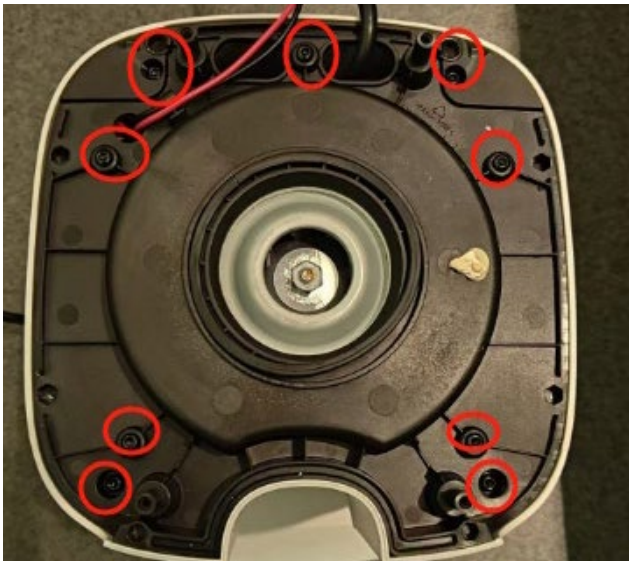


16. Retirez le support du sac à poussière et le support du filtre.

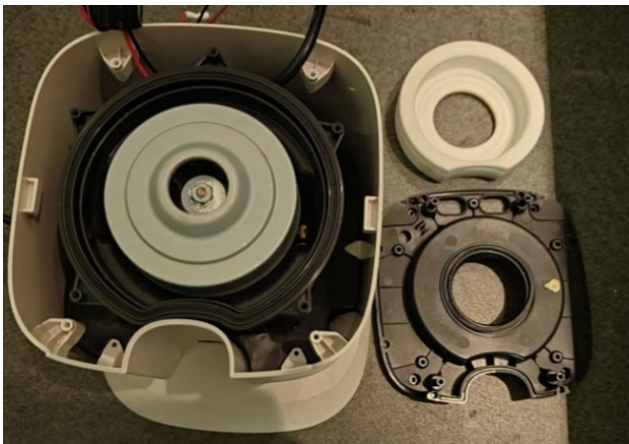


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

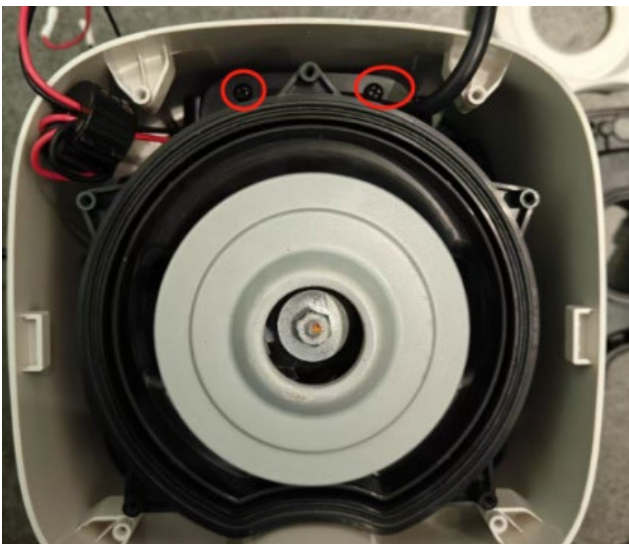
17. Retirez les 9 vis pour desserrer le support fixe du moteur.



19. Retirez les 2 vis pour desserrer l'ensemble du couvercle inférieur du filtre.

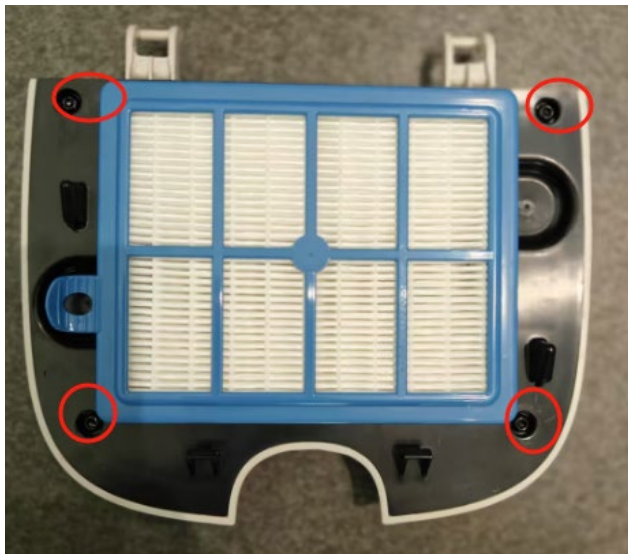


18. Retirez les 2 vis pour desserrer le couvercle extérieur du moteur.

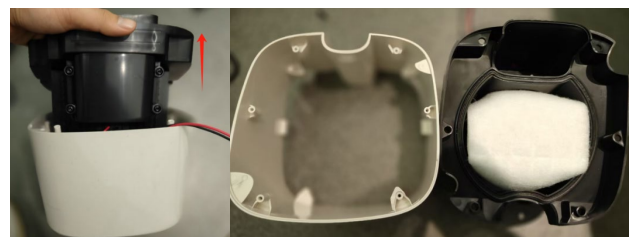


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

20. Retirez les 4 vis.



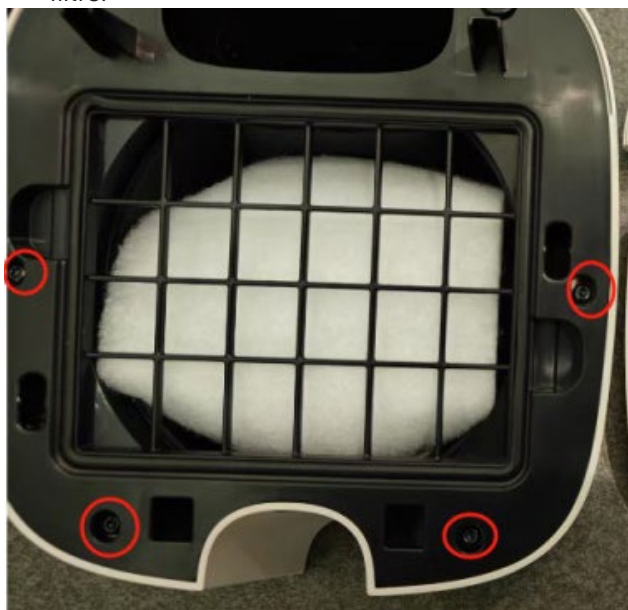
22. Retirez l'ensemble du moteur.



23. Retirez le moteur.

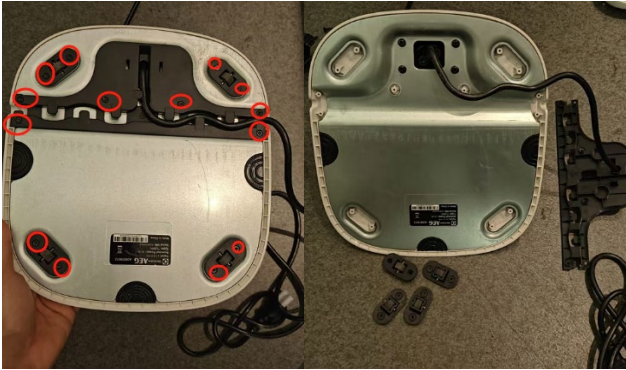


21. Retirez les 4 vis pour desserrer le support du filtre.

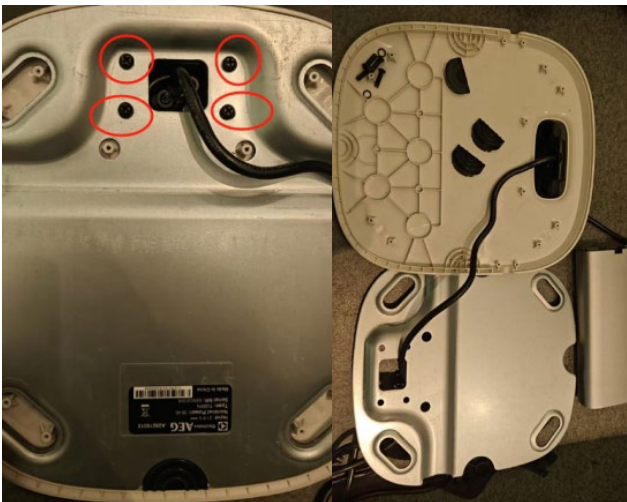


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

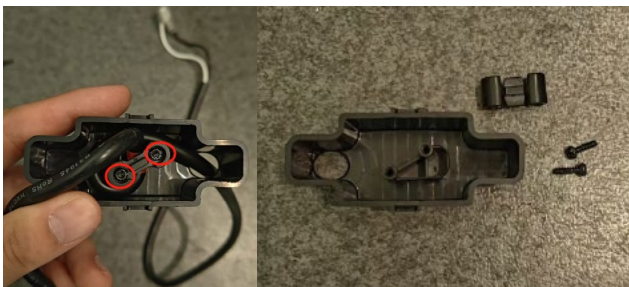
24. Retirez toutes les vis de la base.



25. Retirez les 4 vis pour détacher le contrepoids et le protection de pied.



26. Retirez les 2 vis.



6.4 Embout à poils

01. Tourner le bouton de déclenchement pour déverrouiller la brosse-rouleau.



02. Retirer l'anneau métallique.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

03. Retirer la brosse-rouleau.



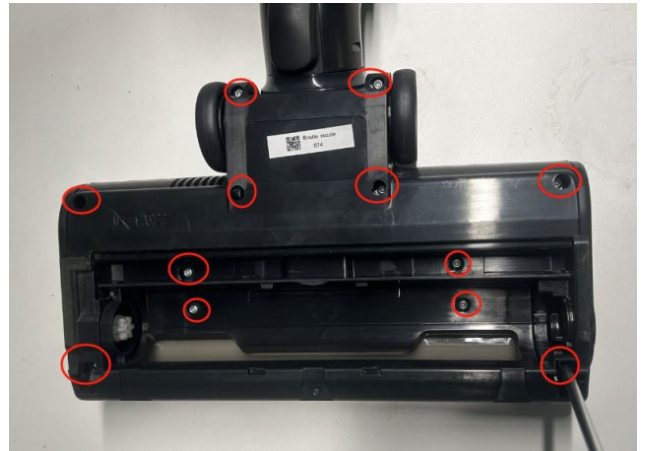
04. Fixer la petite roue à l'aide d'un tournevis droit.



05. Fixer le clapet à l'aide d'un tournevis droit.



06. Retirer les vis de la base.



07. Retirer le couvercle supérieur.

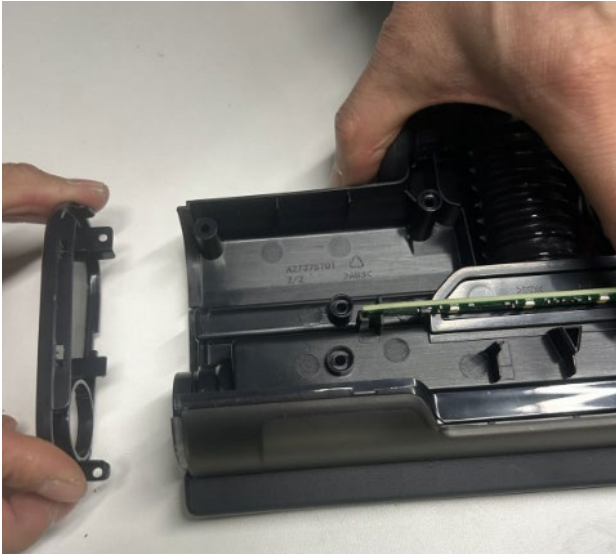


08. Retirer le guide de lumière.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

09. Retirer les couvercles gauche et droit



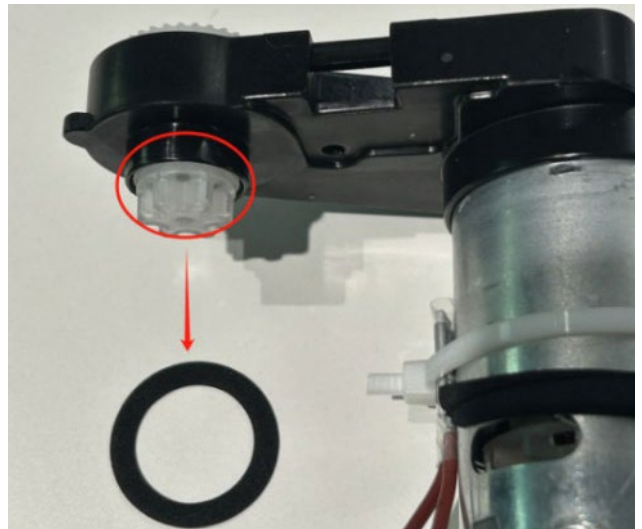
10. Retirer la vis du support du moteur à l'aide d'un tournevis T10.



11. Retirer le moteur et l'assemblage de circuits imprimés, ainsi que le support.



12. Retirer l'étanchéité.

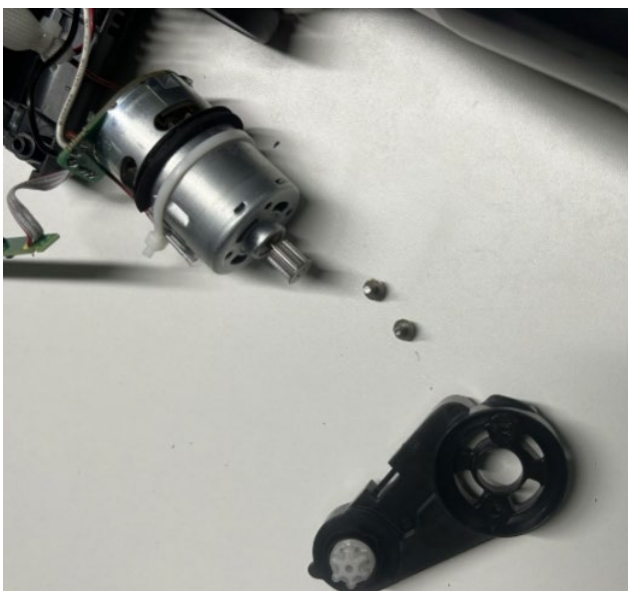
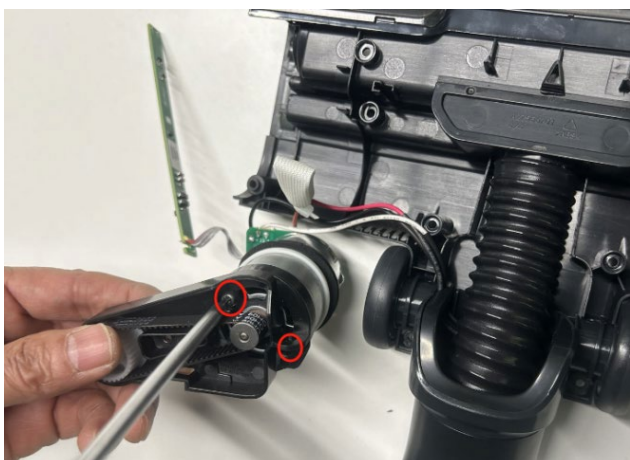


13. Retirer la courroie.

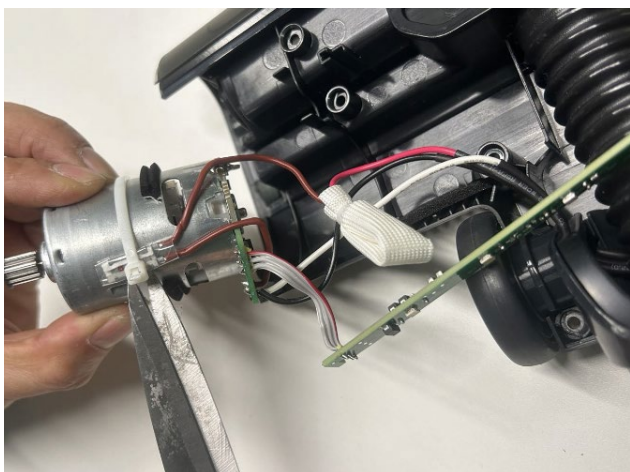


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

14. Retirer les vis du support du moteur et retirer le moteur.



15. Couper le collier de serrage et retirer le TCO.



16. Couper le collier de serrage et retirer le tube en fibre de verre.



17. Attacher les fils du TCO.

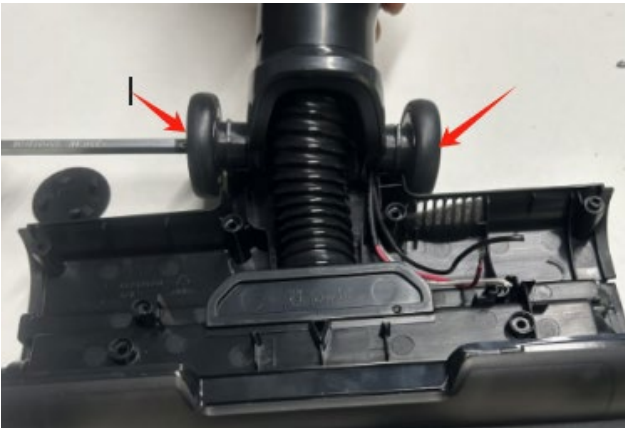


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

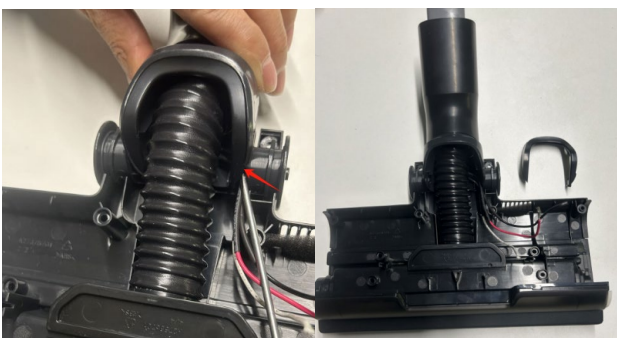
18. Retirer le couvercle de la roue arrière.



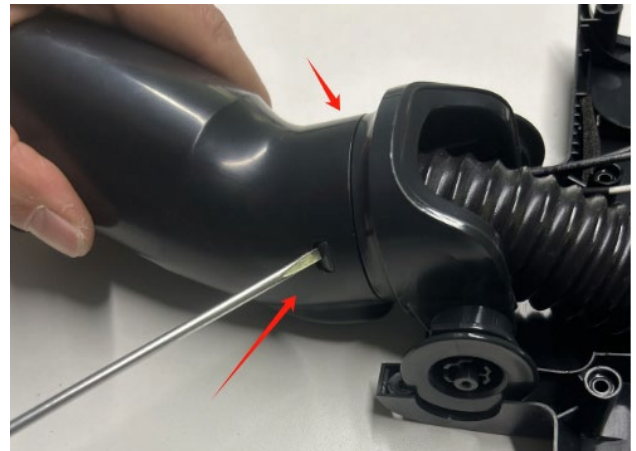
19. Retirer les vis de la roue arrière.



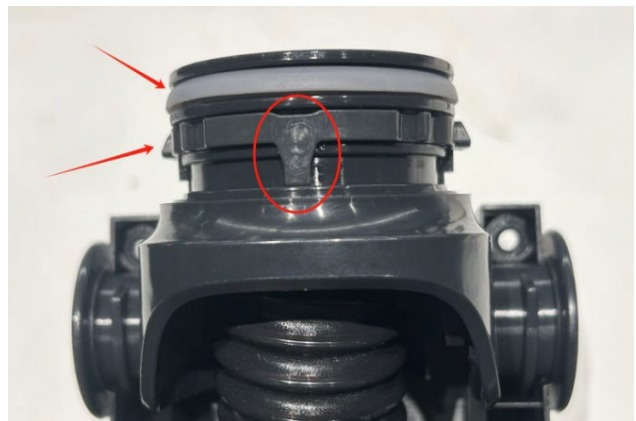
20. Retirer le petit couvercle.



21. Appuyer sur le crochet et retirer le joint et le couvercle.



22. Retirer le support et les pièces d'étanchéité.



23. Retirer la vis du capuchon latéral.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE



24. Retirez le caoutchouc d'étanchéité.



25. Appuyez sur le crochet et retirez la pédale.



26. Retirer les vis au niveau du joint.



27. Appuyez sur le bouton et retirez le support de joint.



DÉMONTAGE ET REMONTAGE

28. Retirer le bouton et le ressort

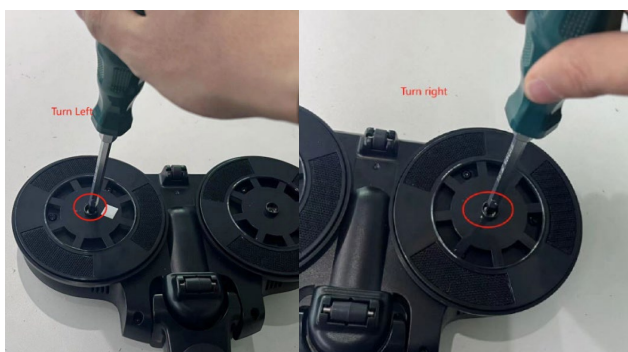


03. Retirer 6 vis à l'aide d'un tournevis, puis retirer le couvercle de la base.



6.5 Embout Grogu

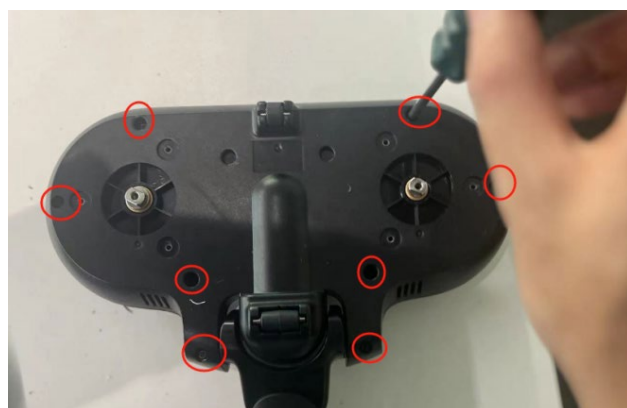
01. Retirer les deux vis inférieures à l'aide d'un tournevis.



02. Fixer le couvercle à l'aide d'un tournevis à tête plate.



04. Retirer 8 vis à l'aide d'un tournevis.

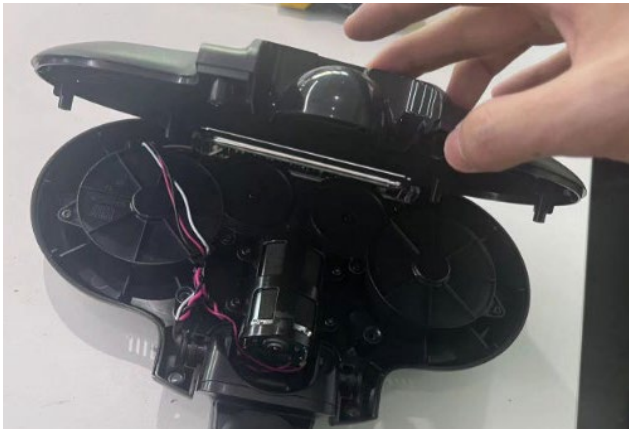


05. Fixer la roue avant et la roue arrière à l'aide d'un tournevis à tête plate.

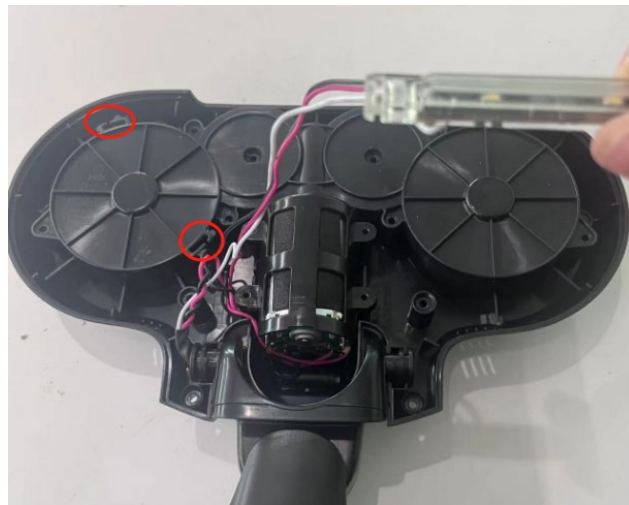


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

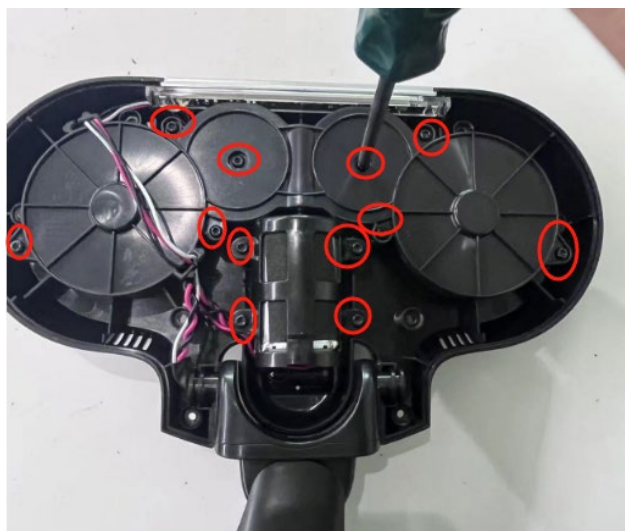
06. Retirer le couvercle supérieur.



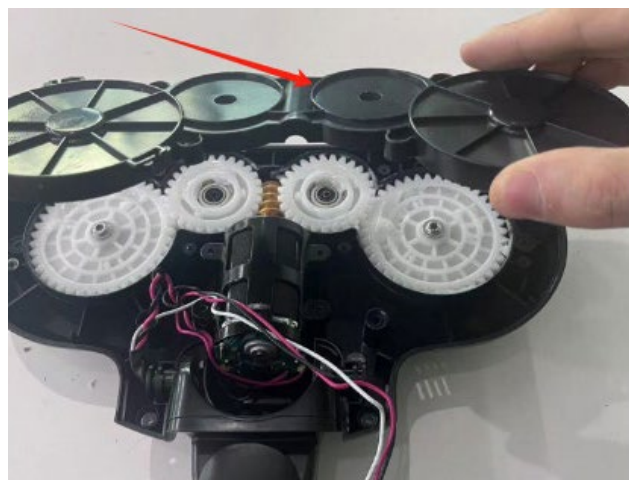
09. Retirer l'ensemble de fil de l'emplacement de la carte.



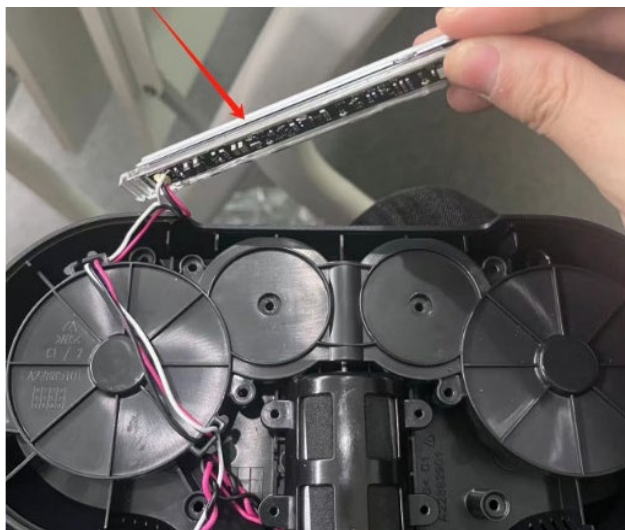
07. Retirer 12 vis à l'aide d'un tournevis.



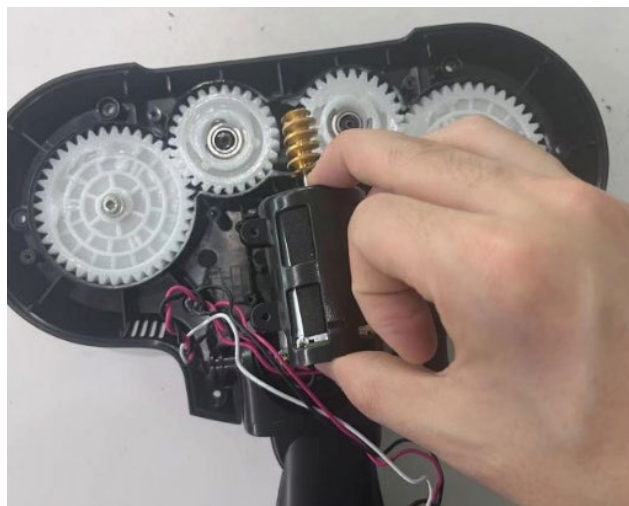
10. Retirer le couvercle d'engrenage.



08. Retirez l'assemblage de circuits imprimés de la lumière frontale.



11. Retirer l'ensemble du moteur.

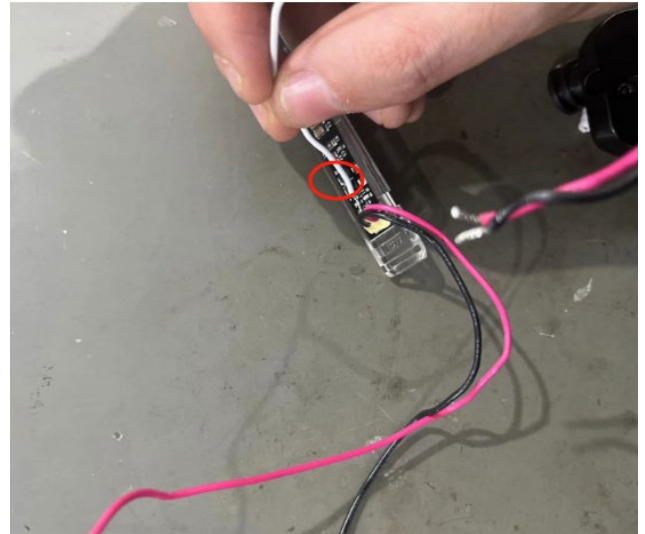


DÉMONTAGE ET REMONTAGE

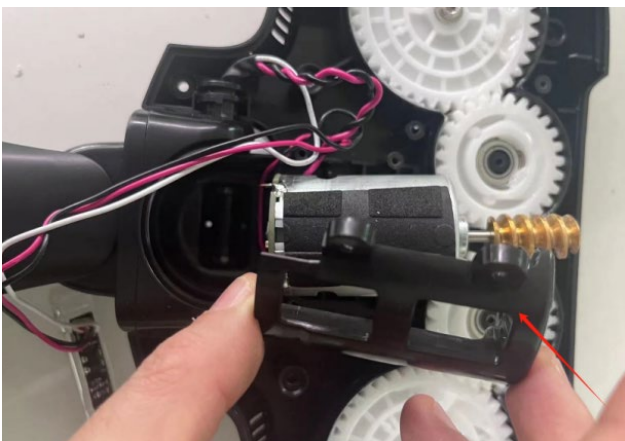
12. Retirer les 2 vis de l'ensemble du moteur.



15. Retirer le fil blanc de l'assemblage de circuits imprimés de la lumière frontale à l'aide d'un fer à souder.



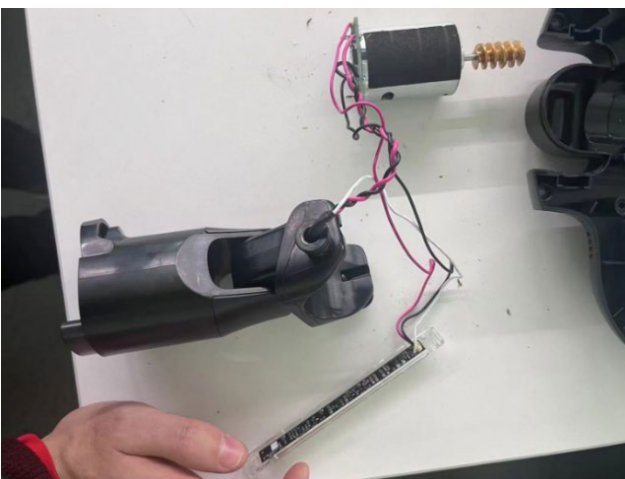
13. Retirer le couvercle du moteur.



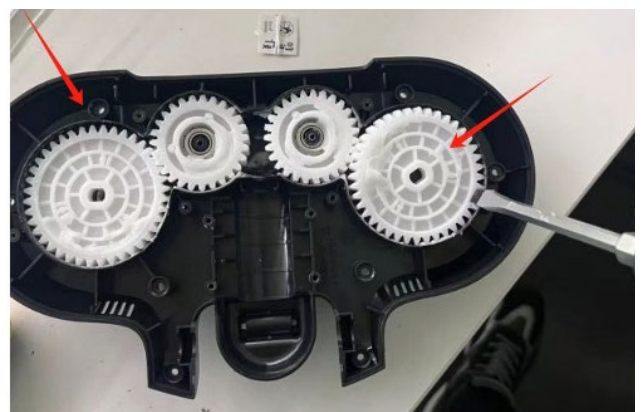
16. Retirer les 2 vis à l'aide d'un tournevis.



14. Retirer l'ensemble de joint et l'ensemble moteur et des fils de la base.



17. Utiliser un tournevis à tête plate pour fixer l'engrenage blanc.



DÉPANNAGE

Problème courant	Cause possible	Solution
L'icône du S-bag apparaît sur l'écran et la fonction de vidange ne fonctionne pas après que l'unité principale a été insérée dans la station de vidange, même lorsque le bouton Démarrer est enfoncé	Le S-bag est plein.	Remplacez-le par un S-bag neuf.
	Le S-bag ou la porte du compartiment du S-bag n'est pas en place.	Assurez-vous que le S-bag est correctement positionné et que la porte est bien fermée.
La station ne commence pas à se vider automatiquement lorsque le nettoyeur est inséré	La station est en mode manuel.	Appuyez longuement sur le bouton Démarrer/Pause de la station jusqu'à ce qu'il commence à clignoter pour passer du mode manuel au mode automatique.
	La durée pendant laquelle le nettoyeur a été soulevé était trop courte ; il n'est probablement pas nécessaire de le vider.	Si une vidange est nécessaire, appuyez sur le bouton Démarrer/Pause de la station, ou attendez plus de 15 secondes avant de replacer le nettoyeur sur la station.
La batterie de la station semble incapable de se recharger	La station donne la priorité à la recharge de la batterie du nettoyeur	Attendez que la batterie du nettoyeur soit complètement chargée ; la station commencera ensuite à se recharger.
		Alternez les batteries pour donner la priorité à l'autre batterie.
La baguette ne peut pas être rechargée sur une station vide	La baguette n'a pas été replacée correctement dans la station vide, les plaques de contact mâle et femelle ne se sont pas touchées	Poussez la baguette vers le bas avec un peu plus de force. Tournez un peu la baguette jusqu'à ce que l'indication de charge apparaisse sur l'écran HU
La serpillière n'est pas suffisamment humide pour éliminer efficacement les taches ou la saleté	L'eau dégoulinant ne suffit pas à éliminer efficacement les taches ou la saleté.	Utilisez la fonction de pulvérisation pour appliquer directement de l'eau sur la tache. Appuyez longuement sur le bouton de vitesse pour activer la pulvérisation pendant 5 secondes au maximum.
Aucune goutte d'eau ne s'écoule de l'embout humide	Le réservoir d'eau est vide.	Ajoutez de l'eau dans le réservoir d'eau.
	L'arrivée d'eau est obstruée par de gros objets.	Examinez l'arrivée d'eau et assurez-vous que seule de l'eau propre est chargée dans le réservoir d'eau.
	Le tuyau intérieur contient de l'air	Veillez à utiliser la fonction de pulvérisation au début. Appuyez longuement sur la touche de vitesse pour activer la pulvérisation pendant 5 secondes au maximum
De l'eau s'échappe du réservoir de l'embout humide après son installation sur l'embout.	Le réservoir d'eau n'est pas complètement étanche.	S'assurer que l'arrivée est correctement étanche avant de le réinstaller sur l'embout humide.
Dégradation des performances	Après plusieurs cycles de nettoyage des poils longs, les poils se sont emmêlés autour de la maille métallique à l'intérieur du bac à poussière.	Retirez la maille métallique et retirez manuellement les poils qui s'y sont emmêlés.
	Après une utilisation prolongée, des poils et des débris se sont accumulés autour de l'entrée du bac à poussière, tandis que les filtres se sont obstrués avec des particules fines.	Retirez manuellement les poils et les déchets et nettoyez ou remplacez les filtres comme indiqué. Utilisez un nouveau S-bag s'il est presque plein.
La poussière/les poils à l'intérieur du bac à poussière ne peuvent pas être nettoyés à fond	Le S-bag est plein ou le bac à poussière est surchargé, son contenu atteignant ou dépassant le niveau maximal indiqué.	1. Nettoyez le bac à poussière plus fréquemment et nettoyez le bac à poussière avec le tuyau. Un nettoyage régulier avant que le bac ne soit plein permet d'améliorer les performances globales. 2. Si le S-bag est presque plein, remplacez-le par un nouveau afin de maintenir une fonctionnalité optimale. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre de déchets (situé sous le S-bag) afin de garantir un nettoyage efficace.
Le couvercle inférieur du bac à poussière ne s'est pas ouvert ou fermé correctement.	1. De petits copeaux de métal sont restés coincés autour de l'aimant. 2. L'unité principale a été soulevée de la station de vidange avant la fin du cycle de vidange.	1. Retirez les copeaux de métal autour de l'aimant et nettoyez soigneusement cette zone. 2. Veillez à ce que l'unité principale soit soulevée de la station de vidange une fois le cycle de vidange terminé.
Les poils longs sont coincés entre le couvercle inférieur et le bord du bac à poussière	Les poils longs s'em mêlent autour de la maille métallique du bac à poussière.	Coupez les poils coincés ou enlevez les poils emmêlés à la main.

DÉPANNAGE

Problème courant	Cause possible	Solution
Le tuyau élastique de la station de vidange se déconnecte de l'orifice d'aspiration pendant le nettoyage par aspiration	Le tuyau n'a pas été correctement inséré dans l'orifice d'aspiration.	Insérez fermement le tuyau jusqu'à ce qu'il soit solidement connecté à l'orifice d'aspiration.
L'embout s'arrête automatiquement (principalement sur la moquette)	Le mode de protection contre les surintensités et les surchauffes a été activé (surtout après avoir fonctionné sur la moquette pendant quelques minutes)	1. Laisser le produit reposer pendant quelques minutes, laisser refroidir le moteur de l'embout 2. La moquette est trop épaisse ou les poils sont trop longs, essayer de réduire la vitesse
Difficile de détacher la collerette de la maille métallique à l'intérieur du bac à poussière	La maille métallique et la partie inférieure de la collerette sont fermées hermétiquement par un mousqueton afin d'obtenir de meilleures performances	Tirer légèrement la collerette, la plier sur le côté, puis la retirer
Le produit s'arrête ou ne démarre pas	La batterie est vide	Chargez le nettoyeur.
	De l'eau/du liquide a été aspiré dans le produit.	Arrêtez d'utiliser le produit et retirez les filtres, puis laissez sécher le produit pendant 48 heures. Ne placez pas le produit sur le support de charge. Si le produit ne fonctionne toujours pas après 48 heures, contactez un centre de service agréé Electrolux. Remarque : Les dommages causés au moteur par l'eau ou d'autres liquides ne sont pas couverts par la garantie.
	Le nettoyeur est tombé sur le sol par inadvertance (notez qu'il n'y a pas de fonction d'auto-support pour ce produit).	1. tenir fermement l'unité manuelle lorsque vous utilisez l'appareil 2. poser fermement l'appareil sur un mur ou sur toute autre étagère avant de le dégager de la main 3. remettre l'appareil sur le support de charge, toujours à l'arrêt.
Perte de puissance d'aspiration	L'embout ne ramasse pas la poussière ou la saleté comme prévu.	Veillez à utiliser un embout adapté à chaque type de sol. Certains modèles peuvent contenir l'embout PowerPro Multi-surface et/ou l'embout PowerPro Hard Floor. L'embout PowerPro Hard Floor n'est pas recommandé pour les moquettes épaisses, mais il est idéal pour les sols durs. L'embout PowerPro Multi-surface convient à tous les sols.
	La brosse de l'embout ou le rouleau est obstrué par des poils et des saletés.	Retirez l'embout et nettoyez le rouleau de la brosse en suivant les instructions du mode d'emploi.
	Le tube et/ou le col de l'embout est bouché.	Vérifier qu'il n'y a pas eu d'obstruction dans l'embout/le tube.
	Le pré-filtre et/ou le filtre à particules fines sont obstrués ou encrassés. Le bac à poussière est plein.	Videz le bac à poussière et lavez les filtres conformément au mode d'emploi. Si nécessaire, remplacez et achetez des filtres neufs sur www.electrolux.com .
La brosse-rouleau ne tourne pas	Le brosse-rouleau s'arrête lorsque l'utilisateur détache l'embout précédent et passe à un autre embout alors que l'aspirateur est toujours en marche. Il s'agit d'un mode de protection.	Mettez le nettoyeur hors tension et remettez le bouton « MARCHÉ » en marche pour activer la rotation de la brosse-rouleau.
Le produit ne se charge pas/aucune indication de charge sur l'écran de l'unité manuelle	Le produit n'est pas placé correctement dans le support de charge.	Assurez-vous que les plaques de contact à l'arrière de l'aspirateur sont en contact avec les plaques de contact du support de charge.
	La fiche du chargeur n'est pas branchée.	Assurez-vous que la fiche de l'adaptateur est connectée à la prise du support de charge et que l'adaptateur de charge est branché sur une prise murale.
	Le produit ne se chargera pas si la température ambiante est inférieure à 5°C ou supérieure à 35°C afin de protéger la batterie et les composants électroniques.	Ranger/charger le produit à l'intérieur, à une température ambiante comprise entre 5 et 35°C.
	L'écran de l'unité manuelle est sombre et tous les voyants sont éteints lorsque la batterie est complètement chargée.	Retirez le nettoyeur du support de charge, appuyez sur la touche marche/arrêt ou sur la touche de vitesse +/- pour afficher l'indication de niveau de la batterie. Remettez le nettoyeur sur son support de charge.
	La température de la batterie est trop élevée (~45°C)/faible (-5°C), la charge n'a pas encore commencé.	Placez le produit à température ambiante, attendez que la température baisse/augmente.

DÉPANNAGE

Aspirateur balai – Guide pour vérifier la batterie

SOLUTION :

1. Avant d'ouvrir le produit, mettez l'appareil sous tension pour vérifier son bon fonctionnement. Veillez à ce que la température ambiante soit maintenue entre 10 °C et 30 °C
2. Vérifiez le filtre, l'embout et le ventilateur du moteur pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Vérifiez également si le passage d'air est obstrué
3. Nettoyez correctement le filtre. Si l'embout ou le ventilateur est obstrué, retirez tout corps étranger qui s'y trouve afin de garantir que le moteur reste dégagé
4. Chargez l'appareil pendant 10 heures.
Remarque : Même si la batterie peut atteindre sa pleine charge en quelques heures, continuez à la charger pendant toute la durée prévue afin de garantir que toutes les cellules sont correctement équilibrées. La température ambiante maximale ne doit pas dépasser 30 °C
5. Faites fonctionner l'appareil sur une surface dure et mesurez la durée de fonctionnement à la puissance maximale. La durée de fonctionnement doit être d'au moins 80 % de la valeur spécifiée dans des conditions de puissance maximale pendant la période de garantie
6. Si l'appareil est complètement chargé mais que l'autonomie est inférieure à celle indiquée au point 5, remplacez la batterie.
7. Si un appareil entièrement neuf ne se charge pas, mesurez chaque cellule de batterie individuellement. Si une cellule est inférieure à 2,0 V, remplacez la batterie. Si toutes les cellules sont supérieures à 2,0 V, le problème n'est probablement pas lié à la batterie. Dans ce cas, inspectez l'assemblage de circuits imprimés, en commençant par le fusible et le câblage.
8. Directive générale : La tension des cellules individuelles de la batterie doit être comprise entre 2,5 V et 4,2 V. À pleine charge, la différence de tension entre les cellules ne doit pas dépasser 10 mV afin d'assurer un équilibrage correct des cellules.
9. Directive générale : Après une décharge complète, la tension de chaque cellule doit être comprise entre 3,0 V et 3,4 V. La différence de tension entre les cellules doit être inférieure à 100 mV après un minimum de 15 minutes.
10. Directive générale : La température de fonctionnement optimale du produit se situe entre 10 °C et 30 °C. Ne stockez pas le produit dans des environnements où la température dépasse 30 °C.

RÉVISION

Révision	Date	Description	Auteur	Approuvée par - le
V0	11/2025	Relâcher	Manfy Chen	Nicole Jiang

